



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Reproduction, 84th

A-5020

Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

— 75 —

en groupe

in group _____

Figure 8



Figure 10



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **Volvo**

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model 240 Turbo

103. Cylindres totales

Cylinder capacity $2127 \times 1,4 = 2978$ cm³

10-6. Mode de construction

Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis

separate material of chassis

monocouche

unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 3

106. Nombre de pages

Number of pieces _____



SVELETA, RICHARD A. 2009. 2009.

Notes: 1. *Staphylococcus aureus* (ATCC 29222) and *Escherichia coli* (ATCC 25922) were used as reference strains.

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4787 mm $\pm$ 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1710 mm $\pm$ 1% Endroit de la mesure
Where measured At front or rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1710 mm $\pm$ 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1710 mm $\pm$ 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2650 mm $\pm$ 1% b) Gauche:
Left: 2650 mm $\pm$ 1%
209. Porte-à-fus: a) AV:
Overhang: Front 939 mm $\pm$ 1% b) AR:
Rear 1196 mm $\pm$ 1%
210. Distance «Gr» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «Gr» (steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm $\pm$ 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire) (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: front, longitudinal
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation oui type
Supercharging yes type turbo
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4, in line
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquid radiator
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 532 cm³ b) Totale
b) Total 2127 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 2.142 cm³ *Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 2.142 cm³ *This indication is not to be considered in Gr. N)



SYNDICAT GÉNÉRAL DE L'INDUSTRIE
DES VEHICULES AUTOMOBILES ET DES MOTOCYCLES

Marque Make Vulvo Modèle Model 240 turbo N° Homol. A-502-0

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material cast iron
313. Chemises: a) non c) Type:
Sleeves: no Type:
314. Alésage
Bore 92 mm
315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 92,3 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)
316. Course
Stroke 80 mm
318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle split (90°) in 2 parts
Connecting rod: Material Big end type
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without bearings) 58 mm $\pm 0.1\%$
d) Longueur entre axes: 145 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 805 g
Length between the axes Minimum weight
319. Vilebrequin: a) Type de construction integral - one piece
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau steel
Material
c) ☐ coulé ☒ estampé d) Nombre de paliers 5
☐ moulded ☒ stamped Number of bearings
e) Type de paliers plain
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 63,4 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers steel
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 16400 g
Minimum weight of the bare crankshaft
320. Volant moteur: a) Matériau steel
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring 9300 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material
322. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors
b) Type c) Marque et modèle
Type Make and model



SVENSKA BILFÖRBUNDET
THE SWEDISH MOTOR VEHICLE ASSOCIATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the diffuser at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: a) Marque / Manufacturer: Bosch
- b) Modèle du système d'injection: K-Jetronic
Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: ☒ mécanique ☐ électronique ☒ hydraulique
Kind of fuel measurement: ☒ mechanical ☐ electronic ☒ hydraulic
- c1) Pompeur ☐ non ☒ oui
Piston pump ☐ no ☒ yes
- c2) Mesure du volume d'air ☐ non ☒ oui
Measurement of air volume ☐ no ☒ yes
- c3) Mesure de la masse d'air ☐ non ☒ oui
Measurement of air mass ☐ no ☒ yes
- c4) Mesure de la vitesse de l'air ☐ non ☒ oui
Measurement of air speed ☐ no ☒ yes
- c5) Mesure de la pression d'air ☐ non ☒ oui
Measurement of air pressure ☐ no ☒ yes
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) troid(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ bars
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☒ Culasse
Position of injection valves: ☐ Inlet manifold ☒ Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system: part no 1276945 - air-fuel control unit

325. Arbre à cames:

- a) Nombre / Number: 1
- b) Emplacement / Location: in cylinder head
- c) Système d'entraînement / Driving system: belt
- d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft: 5
- f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation: direct OHC

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift: _____ mm
- Admission / Inlet: 9,94 mm
- Echappement / Exhaust: 9,94 mm
- avec jeu de / with clearance: 0,5 mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1
- c) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 46 mm
- d) Longueur de la soupape / Length of the valve: 110,5 mm
- e) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 1
- f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8 mm
- g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: coil



SVENSKA BILSPORTÖRNUDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make: Volvo Modèle / Model: 240 Turbo N° Homol: A-5020

328. Échappement: a) Matériau du collecteur / Exhaust: Material of the manifold cast iron
 b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 1
 c) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 35 mm
 d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1
 e) Longueur de la soupape / Length of the valve 110,8 mm
 f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8 mm
 g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs coil

330. Système d'allumage: a) Type / Ignition system: Type Inductive
 b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder 1
 c) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type / Lubrication system: Type oil in sump
 b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre / Fuel tank: Number 1
 b) Emplacement / Location under rear floor behind rear axle
 c) Matériau / Material steel
 d) Capacité maximum / Maximum capacity 60 L

5. EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre / Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☐ avant / ☒ arrière
 Driving wheels: ☐ front / ☒ rear

602. Embrayage: b) Système de commande / Clutch: Drive system cable
 c) Nombre de disques / Number of plates 1



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location behind engine

b) Marque «manuelle» Volvo c) Marque «automatique»
«Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever on propeller shaft tunnel

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro
1	3,71	$\frac{34}{13} \times \frac{34}{24}$	x				2,50	$\frac{35}{15} \times \frac{30}{28}$	x
2	2,16	$\frac{32}{21} \times \frac{34}{24}$	x				1,63	$\frac{32}{21} \times \frac{30}{28}$	x
3	1,37	$\frac{29}{30} \times \frac{34}{24}$	x				1,27	$\frac{32}{27} \times \frac{30}{28}$	x
4	1,00		x				1,00		x
5									
AR/R Constante Constant	3,68	$\frac{39}{15} \times \frac{34}{24}$					2,80	$\frac{34}{24} \times \frac{24}{13} \times \frac{30}{28}$	

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Laycock J
Overdrive: Type _____

b) Rapport 6,798 c) Nombre de dents
Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears 4th



SVENSKA BILFÖRBUNDET
DEL SVENSKA AUTOMOBILFÖRBUNDET

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homologation A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Type of differential
 limitation (if provided)

AI / Front	AR / Rear
	Hypoid
	3,73:1
	41/11

- e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft propeller shaft - three joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AI / Front McPherson single wishbone
 b) AR / rear rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoidal springs:

AI: oui AR: oui
 Front: yes Rear: yes

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AI: non AR: non
 Front: no Rear: no

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AI: non AR: non
 Front: no Rear: no

705. Autre type de suspension: voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



SVENSKA IDSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH INTERNATIONAL SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AR
Wheels: Diameter Front 15 381 mm Rear 15 381 mm

802. Freins: a) Système de freinage hydraulic
Brakes: b) Nombre de maître-cylindres 1 (tandem) b1) Alésage 22,2/15,7 mm
Number of master cylinders 1 (tandem) Bore 22,2/15,7 mm
c) Servo-frein oui yes c1) Marque et type ATE VACUUM
Power assisted brakes yes Make and type ATE VACUUM
d) Régulateur de freinage non no d1) Emplacement -
Braking adjuster no Location -

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
38 mm	38 mm
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



SVENSKA BILFÖRHÅRAREN
 RIKS FÖRBAND FÖR BILFÖRHÅRARE

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Épaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoes rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoes rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

Al / Front	AR / Rear
cast iron	cast iron
22 _____ mm	9,6 _____ mm
263 _____ mm (± 1 mm)	281 _____ mm (± 1 mm)
262 _____ mm	280 _____ mm
162 _____ mm	195 _____ mm
97 _____ mm	62 _____ mm
oui yes	non no
656 _____ cm ²	634 _____ cm ²

- h) Frein de stationnement
 Parking brake
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever prop shaft tunnel

- h1) Système de commande
 Command system cable
 h3) Effet sur roues
 On which wheels AR
Rear

804. Direction: a) Type rack and pinion
 Steering: Type rack and pinion
 b) Rapport
 Ratio 17,3:1

- c) Servo-assistance
 Power assisted oui
yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui
 Interior: Ventilation yes
 f) Toit ouvrant optionnel oui
 Sun roof optional yes
 i2) Système de commande
 Command system cable
 g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for the side windows

- b) Chauffage oui
 Heating yes
 f1) Type sliding lid
 Type sliding lid
 c) Servo-assistance oui
 Power assisted yes
 Al/Front winder
 AR/Rear winder

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Exterior: Number of doors 4
 c) Matériau des portières
 Door material

- b) Hayon AR non
 Rear tailgate no
 AV/Front steel
 AR/Rear steel



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 The Swedish Automobile Sports Federation

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot Air _____ steel
 Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR _____ steel
 Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie _____ steel
 Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise _____ laminated glass
 Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR _____ tempered glass
 Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode _____ tempered glass
 Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales _____ tempered glass
 Side window material _____ AV / Front
 _____ tempered glass
 AR / Rear
- l) Matériau du pare-choc avant _____ aluminium and plastic
 Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière _____ aluminium and plastic
 Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

803 c1: Girling



SVENSKA DEKORFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

[Signature]

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

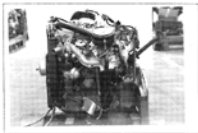
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

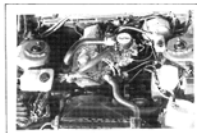
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



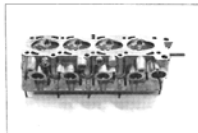
D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



F) Culasse nue
 Bare cylinderhead



SVENSKA BILFÖRBÄNDRINGEN
 THE SWEDISH ASSOCIATION OF CAR OWNERS

Marque
Make

Volvo

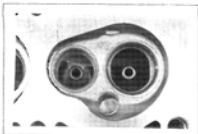
Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol

A-502-0

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



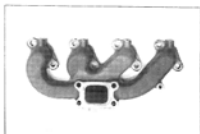
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

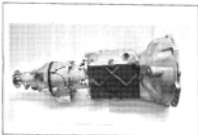


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



K) Transmission / Transmission

L) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



SVERSKA SKENSTFÖRBUNDET

THE SWEDISH MOTORIST ASSOCIATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

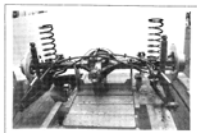
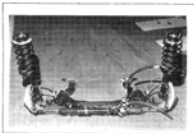
Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



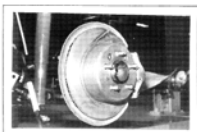
Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes

W) Freins arrière

Rear brakes



Carosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard

Y) Toit ouvrant

Sunroof



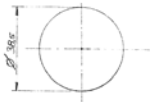
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

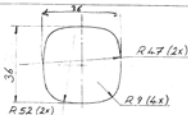
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$)



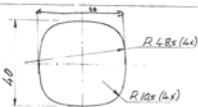
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2% , $+4\%$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$)



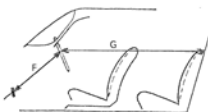
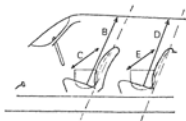
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020Groupe
Group **A/B**Marque Volvo Modèle 240 TurboDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1000 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1400 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 935 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1400 mm
- F (Volant — Pedale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 660 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm
- H = F + G = 2270 mm

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEURS
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVehicule Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Vehicle Manufacturer Volvo Model and type 240 TurboHomologation valable à partir du 1982.03.01 en groupe A
Homologation valid as from 1982.03.01 in group A**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Aircresearch T3

b) Carter de turbine

b1) Nombre de pales

b2) Pales fixes

Pales ajustables

Turbine housing: Number of vanes 0Fixed vanes ☐Adjustable vanes ☐

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

b4) Dimensions des entrées

Number of exhaust gas entries 1Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mm

c) Roue de turbine

c1) Matériau

Material Steel

Turbine wheel

c2) Nombre d'aubes

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Number of blades 11Outer diameter of exit of exhaust gas 48,7 ± 0,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

c5) Épaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,2 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 48,7 ± 0,5 mmB = 50,9 ± 0,5 mmC = 19,6 ± 0,6 mmD = 11,0 ± 0,7 mm

d) Roue de compression

d1) Matériau

Material Al-alloy

Impeller wheel

d2) Nombre d'aubes

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Number of blades 12Outer diameter at air intake 40,5 ± 0,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

d5) Épaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 40,5 ± 0,5 mmB = 50,1 ± 0,5 mmC = 13,9 ± 0,6 mmD = 5,5 ± 0,7 mmSVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

CUB

Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

e) Régulation de la pression.

Pressure regulation.

e1) Type de régulation de la pression.

Type of pressure adjustment.



by-pass



soupape de décharge



autre cas

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement

Exhaust system.

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

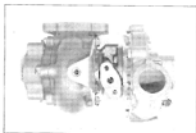
~~non~~ / non

~~oui~~ / no

PHOTOS

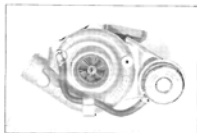
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



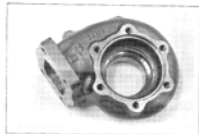
SYNTHÈSE N°1000CHASSIS-DET
DIN 20 1001 1992 1000CHASSIS-DET 1000

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol A-5029

M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

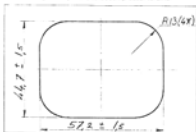


SVENSKA BILSTORTFÖRBUNDET
SWEDISH AUTOMOBILE FEDERATION

AB

DESSINS / DRAWINGS

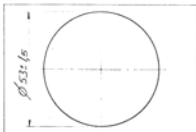
VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



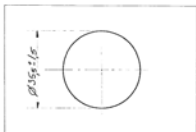
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure

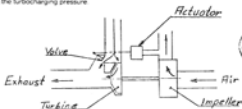


Diagram of waste-gate function.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5020

Extension n°

01/01/80

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1975-1-2-3

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer Volvo

Modèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratios: ratio 4,88 alt. 4,56 number of teeth 39/8 alt. 41/9
9	902	Number of doors: 2
		Reinforced support arm, part no 552149-7
		Reinforced wishbones, part numbers 552023-4 (left) and 552024-2 (right).



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo N° Ext. 01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

2 door version



Support arm 552149-7



Wishbones 552023-4 and 552024-2



SVERIGSKA BILKONTROLLNÄMNDEN
 DEN SVENSKA AUTOKONTROLLSTÄMNINGEN



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

02 / 02 W6

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from - 1 FEV. 1983 in group A

Constructeur de la voiture Volvo Modèle et type 240 Turbo (2 doors)
Manufacturer of the car Volvo Model and type 240 Turbo (2 doors)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLL CAGE

Arceau principal

Entrelaça
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Matter

Matériau

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Diamètre extérieur

40

40

40

40

Exterior diameter

mm

mm

mm

mm

Epaisseur de paroi

3,5

3,5

3,5

3,5

Wall thickness

mm

mm

mm

mm

Limite élastique

29-34

29-34

29-34

29-34

Elastic limit

kg/mm²

kg/mm²

kg/mm²

kg/mm²

Résistance à la traction

35-39

35-39

35-39

35-39

Tensile strength

kg/mm²

kg/mm²

kg/mm²

kg/mm²

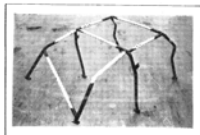
Poids total y compris les fixations

20

kg

Arceau/cage complet, e) hors de la voiture

Complete rollbar/roll cage outside the car



Nous attestons que le présent certificat / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/roll cage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1983

en groupe
in group A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo (4 doors)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entrelaça
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Matter

Matériau

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Matériau

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

29-34 kg/mm²

29-34 kg/mm² / 29-34 kg/mm²

29-34 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

35-39 kg/mm²

35-39 kg/mm² / 35-39 kg/mm²

35-39 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y compris les fixations

21 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
Box 10010, 100 10 Stockholm, Sweden



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1983

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
1	Photo A	Alternative front end	Les 2ème, 3ème, 4ème rapports restent les mêmes que ceux de la boîte de vitesses d'origine.
6	603 e	Alternative ratio on 1st gear: 4,03:1 Number of teeth: $37 \times \frac{34}{24}$	The 2nd, 3rd, 4th ratios remain the same as those of the original gearbox.
9		Alternative steering gears	
	804 b	Ratio: 14,8:1	17,3:1
	804 c	Power assistance: No	No
		Part No: 552366-7	552367-5
		Central wheel bolting system	
8	803 d	Braking adjuster: Yes	
	803 d 1	Location: In cockpit, on bulkhead to engine compartment.	

SVENSKA RACESTORTÖRSBUNDEN
THE SWEDISH AUTO-CENTRALS FEDERATION



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8		Alternative brake master cylinders
	803 b	Number of master cylinders: 2
	803 b 1	Bore: 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm.
	803 c	Power assisted brakes: No
8		Alternative front and rear brakes
	803 e	Number of cylinders per wheel
	803 e 1	Bore
	803 g 1	Number of pads per wheel
	803 g 2	Number of calipers per wheel
	803 g 3	Caliper material
	803 g 4	Maximum disc thickness
	803 g 5	Exterior diameter of the disc
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes' rubbing surface
	803 g 7	Interior diameter of the shoes' rubbing surface
	803 g 8	Overall length of the shoes
	803 g 9	Ventilated disc
	803 g 10	Braking surface per wheel

Front		Rear
Alt 1	Alt 2	
4	4	4
44,5 mm	44,5 mm	38,1 mm
2	2	2
1	1	1
Al	Al	Al
30 mm	28 mm	25,4 mm
304 mm	315 mm	305 mm
303 mm	314 mm	303 mm
203 mm	212 mm	201 mm
130 mm	131,5 mm	125,5 mm
Yes	Yes	Yes
795 cm ²	843 cm ²	808 cm ²

SVENSKA BILFÖRBÄNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE CLUB



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

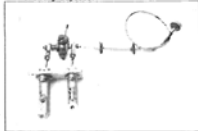
Alternative front end



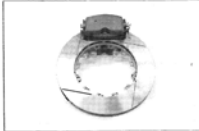
Central wheel bolting



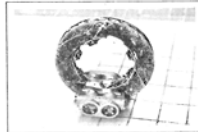
Braking adjuster



Rear brakes



Front brakes, alt 1



Front brakes, alt 2



SVENSKA SPORTBILSÄNDERS
 THE SWEDISH RACING SPORT FEDERATION

Page / 3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number☐ VF Variante de fourniture / Supply variant☐ VO Variante option / Option variant☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983

en groupe A
in groupConstructeur
Manufacturer VolvoModèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	902	Number of doors: 2
1	Photo A Photo B	The 2-door version shown in extension 01/01V0 is the US model.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homel. A-5020
Make Model N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS

05 / 01 ER

Photo A



Photo B



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

06 / 03 10

06 / 05 10

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 MAI 1983**
Homologation valid as from

en groupe **A**
in group

Constructeur **Volvo**
Manufacturer

Modèle et type **240 Turbo**
Model and type

Page du ext. Page or ext.	Art Art	Description Description
1	Photo A Photo B	<u>US version 1981 and 1982 year models</u> Changed bumpers, bonnet, front wings and front lights.
2	202 209	Overall length: 4878 mm Overhang: front: 968 mm rear: 1260 mm Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.
1	Photo A	<u>US version from 1983 year model</u> Changed bonnet, front wings and front lights. Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Model / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 05 40

US version - 1981 and 1982 year model



US version from 1983 year model





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

07 / 06 YD

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from - 1 JUL 1983

en groupe A
in group

Constructeur Volvo
Manufacturer

Modèle et type 240 Turbo
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605b	Final drive ratio: 3,91:1
	605c	Number of teeth: 43:11



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
The Swedish Automobile Sport Federation



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Erata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

1 JUL 1983

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

6

603e

Change of additional gearbox

New

Instead of

	Ratio	Number of teeth	Synchro
1	2,328	36:16	x
2	1,675	34:21	x
3	1,353	34:26	x
4	1,145	31:28	x
5	1,000	-	x
Rev	2,651	41:16	
Constant	1,034	30:29	

	Ratio	Number of teeth	Synchro
1	2,50	35:15	x
2	1,63	32:21	x
3	1,27	32:27	x
4	1,00	-	x
5			
Rev	2,80	34:13	
Constant	1,07	30:28	

603b
603f

Make: Getrag
Gearchange gate

Volvo



604

Overdrive: No

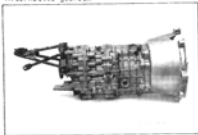
SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET
F.I.S.A.
Overdrive: Ja/Nein J

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Hompl. A-5020
Make _____ Model _____ N° Ext _____

PHOTOS/PHOTOS

N° Ext 08/02FR

Alternative gearbox



SVENSKA EXPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT TRADING



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☒ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 SEP. 1983 en groupe _____ A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ Volvo _____ Modèle et type _____ 240 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Changed front end. See photo 1.
1	Photo B	Changed rear end. See photo 2.
4	324 b c	Model of injection system: K-Jetronic + Lambda-Sonde. Kind of fuel measurement: Mechanical and electronical.
	902 f	front spoiler and rear wing: plastic
11, 12	Photos D, E and I	Water injection. See photos 4, 5, 6 and 8.
12	Photo J	Changed exhaust manifold. See photo 9.
5	328 a see photo: 9	Material of exhaust manifold: Cast iron Dimension of manifold outlet: $43 \pm 1,5 \times 55 \pm 1,5$ Corner radius $12 \pm 1,5$
11	Photo C, E, Turbo form	Changed turbo. See photo 6, 7 and new turbo form.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

PHOTOS / PHOTOS

09 / 01 ET

1. Car from front



2. Car from rear



4. Water injection parts



5. Inlet manifold



6. Engine in its compartment



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 01 ET

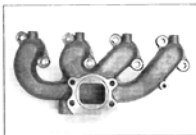
7. Engine from right



8. Engine from left



9. Exhaust manifold



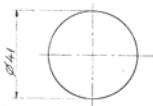
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

DESSINS / DRAWINGS

09 / 01 ET

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



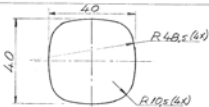
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

09/01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule: Constructeur _____ Voiture _____ Modèle et type _____ 240 Turbo
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____Homologation valable à partir du _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from _____ in group _____**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Airessearch 7803

b) Carter de turbine:

b1) Nombre de pales

b2) Pales fixes

Pales ajustables

Turbine housing:

Number of vanes 0Fixed vanes ☐Adjustable vanes ☐

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

b4) Dimensions des entrées

Number of exhaust gas entries 1Dimensions of entries $57,2 \pm 1,5 \times 44,7 \pm 1,5$ mm

c) Roue de turbine:

c1) Matériau

Turbine wheel:

Material Steel

c2) Nombre d'aubes

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Number of blades 11Outer diameter at exit of exhaust gas $48,7 \pm 0,5$ mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

c5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade * mmThickness of blade $0,5 - 1,2$ mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant.

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = $48,7 \pm 0,5$ mmB = $58,9 \pm 0,5$ mmC = $15,6 \pm 0,6$ mmD = $11,0 \pm 0,7$ mm

d) Roue de compression

d1) Matériau

Impeller wheel:

Material Al-alloy

d2) Nombre d'aubes

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Number of blades 14Outer diameter at air intake $48,8 \pm 0,5$ mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

d5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade $32 \pm 0,5$ mmThickness of blade $0,5 - 1,0$ mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant.

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = $48,8 \pm 0,5$ mmB = $68,9 \pm 0,5$ mmC = $25,0 \pm 0,5$ mmD = $2,0 \pm 0,5$ mm

Ma out Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

09 / 01 ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve



By-pass



soupape de décharge

relief valve



autre cas

other case

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission

Cooling of intake air:

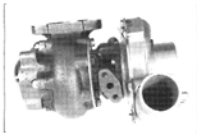
oui/yes

yes/yes

PHOTOS

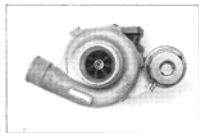
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

10

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homel A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo N° Homel A-5020

09 / 01 ET

M) Vue de côté du compresseur
 Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
 Turbine housing of compressor



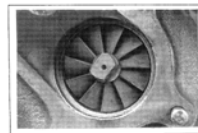
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
 Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
 Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Turbocharger exhaust exit

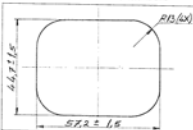


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

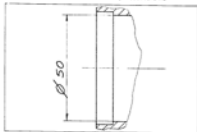
DESSINS / DRAWINGS

09 / 01 ET

- VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



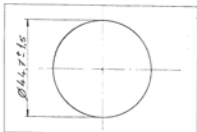
- VII) Sortie des gaz d'échappement de la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



- VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



- VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



- IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure

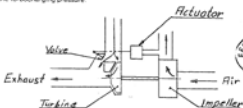


Diagram of waste-gate function.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5020

Extension N°

10 / 03 10

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1994 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Manufacturer Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Change of additional final drive
		New instead of
		3,15:1 4,88:1
		41/13 35/8



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

11/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<u>09/01 ET</u>		ANULE ET REMPLACE LA FICHE ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR (5)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5929

Groupe
Group **A/B**

11/04 ER

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du - 1 MARS 1984 en groupe A.
Homologation valid as from _____ in group _____

334. Suralimentation Turbocharging
a) Marque et type du turbo compresseur GARRET AIRESEARCH TB03
Make and type of the turbocharger _____

b) Carter de turbine : Turbine housing :
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1.
Number of exhaust gas entries _____

b2) Matériau CAST IRON (NIMONIC)
Material _____

c) Roue de turbine : Turbine wheel :
c1) Matériau STEEL
Material _____

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube - mm
Number of blades _____ Height(s) of blade _____

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = $48,7 \pm 0,5$ mm
B = $11,0 \pm 0,7$ mm
C = $58,9 \pm 0,5$ mm



d) Carter de compression : Impeller housing :
d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1.
Number of air entries (gas) _____

d2) Matériau Al-alloy
Material _____

e) Roue de compression Impeller wheel :
e2) Nombre d'aubes 14 e3) Hauteur(s) d'une aube 32 ± 0,5 mm
Number of blades _____ Height(s) of blade _____

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch.

A = $48,8 \pm 0,5$ mm
B = $5,5 \pm 0,5$ mm
C = $68,9 \pm 0,5$ mm



SVENSKA BILISTÖRFÖRBANDET

THE SWEDISH ASSOCIATION OF CAR ENTHUSIASTS



f) Régulation de la pression :

Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☒ by-pass ☐ soupape de décharge ☐ autre cas
 Type of pressure adjustment : ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle

Indicate the type of the valve and its control Wastegate of swing-valve type

g) Système d'échappement :

Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :

Cooling of intake air :

oui/yes

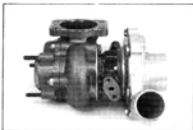
yes/no



PHOTOS

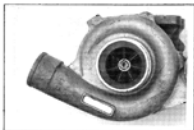
k) Vue de dessus du turbo compresseur

Plan view of turbocharger

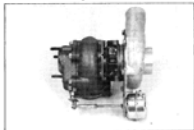


l) Vue de face du turbo compresseur

Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
 Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
 Turbine housing of turbocharger



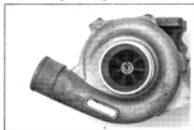
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
 Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
 Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
 Impeller housing of turbocharger

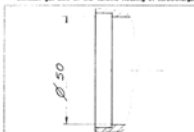


DESSINS / DRAWINGS

V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur.
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



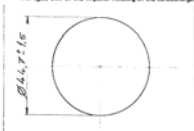
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine du turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



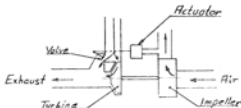
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger.



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5020

Extension n°

12/07 vq

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AVR. 1984

en groupe
in group

N/A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

VOL VO

Modèle et type
Model and type

240 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretaxe
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material DIN 1725

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixings

R201

Al Zn 4,5 Mg1

40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²34 kg/mm²

20 kg

Al Zn 4,5 Mg 1/Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm / 40 mm

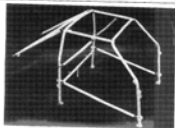
3,0 mm / 3,0 mm

28 kg/mm² / 28 kg/mm²34 kg/mm² / 34 kg/mm²

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²34 kg/mm²Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the carNous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVEENKA SILKSTERNEN

SILKSTERNEN



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

13 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: des le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable des le _____ 01 MAI 1984 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VOLVO _____ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 e Photo A	Solid front strut upper Bearing
	701 A Photo B	Central wheel bolting
	803 D1 Photo C	Braking adjuster Location on transmission tunnel
	401 A B C D Photo D	1 Under floor behind rear axle Steel 40 L



SYSTEMA AUTOMOBILISTICO
THE SPORTS INTERNATIONAL MOTOR

Marque VOLVO
Modèle

Modèle 240 TURBO
Modèle 240 TURBO

No. Homeid. A 5020

Nº Ext. 13 / 08 VN

Page ou ext.	Art	Description
		<u>Alternative front and rear brakes</u>
		Front Rear
803 E	Number of cylinders per wheel	4 4
803 E1	Bore	41,2 mm 38,1 mm
803 G1	Number of pads per wheel	2 2
803 G2	Number of calipers per wheel	1 1
803 G3	Caliper material	A1 A1
803 G4	Maximum disc thickness	28 mm 25,4 mm
803 G5	Exterior diameter for the disc	305 mm 305 mm
803 G6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	304 mm 304 mm
803 G7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	203 mm 203 mm
803 G8	Overall length of the shoes	125,5 mm 125,5 mm
803 G9	Ventilated disc	Yes Yes
803 G10	Braking surface per wheel	804 cm ² 804 cm ²
Photos		E F

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

SUJETS DE LA COMMISSION
Des Véhicules - Diverses Catégories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

14 / 05 ERFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

09 / 01 ET

capacité du réservoir pour l'injection d'eau : 30 litres
capacity of the water injection tank : 30 liters





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5520

Extension N°

15 / 09 Y0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page du ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701 a	Reinf. Mc Pherson Strut (photo A)
7	701 b	Reinf. Torque Arm (photo B)
7	704	Rear anti-roll Bar Tubular (photo C)

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 15 / 00 VA



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

16 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

01 OCT. 1984

Homologation valid as from

en groupe

in group

A

Constructeur

VOLVO

Manufacturer

Modèle et type

240 TURBO

Model and type

Page ou ext.
Page or ext.Art.
Art.Description
Description

4

3246

Dia. 55mm instead of 54mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

17 - 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number☐ VF Variante de fourniture / Supply variant☒ VO Variante option / Option variant☐ ER Errata / ErratumHomologation valable dès le
Homologation valid as from 01 JAN. 1985en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer VolvoModèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b	Alternative final drive ratios 2.86:1; 3.31:1; 3.54:1 Number of teeth: 43:15; 43:13; 39:11
	704 see photo B	Alternative front anti roll bar, tubular
	704 see photo C	Alternative trailing link Material: steel or aluminium or fiber reinf plastics
	803 g4 see photo D	Rear brake disc: thickness 28 mm dia 304 mm

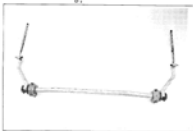
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Marque Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____ N° Homol. _____

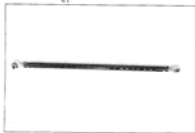
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17 - 10 VO

B.



C.



D.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

18 - 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 FEV. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur / Manufacturer VOLVO Modèle et type / Model and type 240 turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		complementary information to the following extension: 17 - 10 VO
	705 b	reinf. rear axle (see photo A)
		photo A 

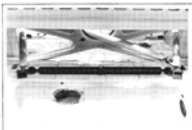
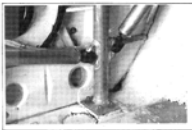


Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
 Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

Des fixations sur la coque:
 Of the attachments on the body:

N° Ext. 19 - 11 VO



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / _____

Marque _____ Modèle _____
Make _____ Volvo _____ Model _____ 240 Turbo _____ N° Homol. _____ A 5020

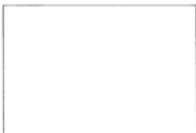
PHOTOS / PHOTOS

Des fixations sur la coque:

Of the attachments on the body:

N° Ext.

10 - 11 W0



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

20 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Alt Alt	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: *****					
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore	44,5	2 x 36; 2 x 40	2 x 38; 2 x 42	2 x 38; 2 x 42	44,5
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1 ¹⁾	1 ²⁾	1 ³⁾	1 ⁴⁾	1 ⁵⁾
	803 g 3	Calipper material	A1	A1	A1	A1	A1
	803 g 4	Maximum disc thickness	35	28	32	35	30
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	332	305	331	332	315
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330	305	332	331	314
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	188	203	226	226	212
	803 g 8	Overall length of the shoes	129	132	132	132	131,5
	803 g 9	Ventilated disc	Yes 1)	Yes 2)	Yes 3)	Yes 4)	Yes 5)
	803 g 10	Braking surface per wheel	1155 cm ²	813,9 cm ²	929 cm ²	929 cm ²	843 cm ²



SVERIGSKA MOTORSÄLLSKAPET
SWE SWEDISH MOTORING CLUB FEDERATION

Page 1 /

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE REAR BRAKES: *****					
803 e		Number of cylinders	4	4	4	4	4
803 e 1		per wheel	38,1	41,2	41,2	2 x 36; 2 x 40	2 x 36; 2 x 40
803 g 1		Bore				2	2
803 g 2		Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
803 g 3		Number of calipers	1 6)	1 7)	1 8)	1 9)	1 10)
803 g 4		per wheel	A1	A1	A1	A1	A1
803 g 5		Calipper material	25,4	30	25,4	25,4	28
803 g 6		Maximum disc thickness	296	304	304	280	305
803 g 7		Exterior diameter of the disc	294	303	303	280	305
803 g 8		Exterior diameter of the shoes rubbing surface	195	203	203	178	203
803 g 9		Interior diameter of the shoes rubbing surface	125	130	130	132	132
803 g 10		Overall length of the shoes	Yes 6)	Yes 7)	Yes 8)	Yes 9)	Yes 10)
		Ventilated disc	760,4 cm2	795 cm2	795 cm2	733,8 cm2	813,9 cm2
		Braking surface per wheel					
		1) See photo 1					
		2) See photo 2					
		3) See photo 3					
		4) See photo 4					
		5) See photo 5					
		6) See photo 6					
		7) See photo 7					
		8) See photo 8					
		9) See photo 9					
		10) See photo 10					



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 VO

1.



2.



3.



4.



5.



6.



BILSPORTFÖRSÄKNING
BILSPORTFÖRSÄKNING

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
 Make _____ Model _____ N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 V0

7.



8.



9.



10.



SVENSKA BILSPORTÖRNINGEN
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT TOURISM

Page / 2

[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

21 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 Photo B	Tubular Drive-Shaft
	701 a Photo C	Aluminium Front Hub
	701 a Photo D	Aluminium Upper Support
	701 b Photo F	Aluminium Rear Support Arm
	701 a Photo G	Reinforced Wishbone
	803 Photo H	Anti-Skid Braking Adjuster
	803 h 1 Photo I	Hydraulic Parking Brake
	804 Photo J	Aluminium Steering-Shaft

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
 Make _____ Model _____

N° Ext. 21-13 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Alternative steering gear:
	804 b	Ratio: 11,3:1
	804 c	Power assistance: Yes
	Photo K	
	803 g 4	Rear brake disc:
	Photo L	Thickness: 30 mm
		Diameter: 304 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE ASSOCIATION

Page / _____

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Homol. A - 5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21 - 13 VO

B



C



D



F



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21 - 13 V0

G



H



I



J



K



L



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 2



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

25 - 11 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from **- 1 SEP. 1985** in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer **VOLVO** Model and type **240 TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE LES EXTENSIONS N°
CANCEL EXTENSIONS N°

23 - 09 ER

24 - 10 ER





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

22 - 08 ERFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12		new photo H 
13		new photo T 





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

26 - 14 90

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 OCT. 1985 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VOLVO _____ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page du ext. Page or ext.	Art Art	Description Description
	701 b Photo A	Reinforced tubes for rear axle. Material: Steel alt Aluminium alt Reinforced Composite.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 26-14 VO

A



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

27 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1966 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VEEVA _____ Modèle et type _____ 040 10000 _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
15	Photo A	ALTERNATIVE REAR BRAKES XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	803g	Number of cylinders per wheel 4
	803g1	Bore 30,1
	803g1	Number of pads per wheel 2
	803g2	Number of calipers per wheel 1
	803g3	Caliper material 1st Al
	803g4	Maximum disc thickness 20,0
	803g5	External diameter of the disc 502
	803g6	External diameter of the rotor rubbing surface 300
	803g7	Internal diameter of the shoe rubbing surface 199
	803g8	Overall length of the rotor 111,5
	803g9	Wash label disc Yes
	803g10	Braking surface per wheel 742 cm ²

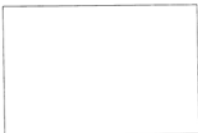


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 TURBO N° Ext. 27 - 15 VO

PHOTOS / PHOTOS

DEAD SPACE



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5070

Extension N°

28 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1966 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ V&V _____ Modèle et type _____ 140 TUE20 _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	FLUTON RHD + GETRAG GEARBOX
	SOUB	Hydraulic

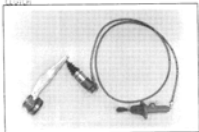


SVENSKA BESKÄDNINGEN
The Swedish Automobile Council

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Ext. 28 - 01 VF

PHOTOS / PHOTOS

11/2/82



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
The SWEDISH MOTORSPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

29 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 April 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	Photo A	
	401 a	Catchtank
	401 b	In rear luggage compartment
	401 c	Aluminium
	401 d	10 l.
	Photo C	
	701 a	Reinforced wishbone
	Photo D	
	804	Reinforced lower steering-shaft RHD
	Photo E	Pedal assembly RHD
	803 b	2
	803 bi	Bore 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm
	803 c	No
	803 ci	AP - Lockheed
	803 d	Yes
	803 di	In passenger compartment on bulkhead to engine compartment



Signature

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 29 - 16 VO

Photo A



Photo C



Photo D



Photo E



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

n° 50203

Extension N°

30 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1986** en groupe 5
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VO VO Modèle et type 2 VO 11000
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Art. 1	Art. 2	Art. 3	Art. 4
		ALTERNATEUR (FOUR POLES) ALTERNATOR (FOUR POLES)	40.1	40.1	40.3	40.4
	405cc	Nombre d'engins par catégorie	4	4	4	4
	405cc	Voies	2x41.5 2x48.0	2x41.5 2x49.0	2x45 2x42	2x30 2x47
	405cc	Nombre de roues par véhicule	2	2	2	2
	405cc	Nombre de roues par véhicule	12	12	12	12
	405cc	Cylindres par cylindre	4	4	4	4
	405cc	Dimensions des freins	45	70	10	52
	405cc	Catégorie d'essence et de lubrifiant	314	313	315	310
	405cc	Capacité maximale du réservoir	1.4	3.34	3.04	3.13
	405cc	Capacité maximale du réservoir	234	240	254	274
	405cc	Capacité maximale du réservoir	129	129	129	129
	405cc	Capacité maximale du réservoir	1000	1000	1000	1000
	405cc	Capacité maximale du réservoir	1000	1000	1000	1000



Signature

Page ou ext. Page or ext.	Art Art	Description Description		
		ALTERNATIVE, STEER DIRECTION	211	211
		See page 1		
	2112	Steering cylinder per wheel	4	4
	2113	Bars	2x 25 2x 40	2x 25 2x 40
	2114	Number of coil per wheel	2	2
	2115	Number of springs per wheel	151	151
	2116	Coil spring material	81	81
	2117	Electric shock absorbers	71, 4	20
	2118	Coil spring absorber with shock	215	215
	2119	Even components of the shock absorber	225	415
	2120	Evening diameter of the shock absorber	117	228
	2121	Shock absorber of the shock	98, 2	112
	2122	Shock absorber	247	247
	2123	Shock absorber per wheel	444, 2	222, 2
		1) See page 1		
		2) See page 2		
		3) See page 3		
		4) See page 4		
		5) See page 5		
		6) See page 6		
		7) See page 7		

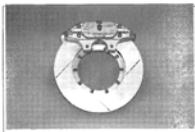


Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____ N° Homol. _____

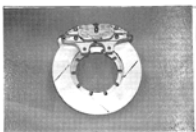
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 30 / 17 V0

1.



2.



3.



4.



5.



6.

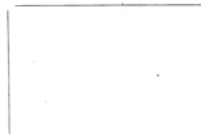
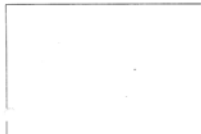


Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

Nº Ext. 30 / 17 VO

3.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **-1 JAN. 1987** en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page du ext. Page of ext.	Art. Art.	Description Description																																													
		ALTERNATIVE FRONT AND REAR BRAKES: *****																																													
		<table> <thead> <tr> <th></th><th>Front</th><th>Rear</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>803 e</td><td>4 1)</td><td>4 2)</td></tr> <tr> <td>803 e 1</td><td>Bore</td><td>42,8 mm 33,9 or 38 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 1</td><td>Number of pads per wheel</td><td>2 2</td></tr> <tr> <td>803 g 2</td><td>Number of calipers per wheel</td><td>1 1</td></tr> <tr> <td>803 g 3</td><td>Calipper material</td><td>Light alloy Light alloy</td></tr> <tr> <td>803 g 4</td><td>Maximum disc thickness</td><td>35 mm 28 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 5</td><td>Exterior diameter of the disc</td><td>356 or 331 mm 304 mm 4)</td></tr> <tr> <td>803 g 6</td><td>Exterior diameter of the shoes rubbing surface</td><td>355 or 330 mm 303 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 7</td><td>Interior diameter of the shoes rubbing surface</td><td>220 or 194 mm 200 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 8</td><td>Overall length of the shoes</td><td>130 mm 96 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 9</td><td>Ventilated disc</td><td>Yes Yes</td></tr> <tr> <td>803 g 10</td><td>Braking surface per wheel</td><td>1218,70 or 1118,80 mm² 813,4 mm²</td></tr> <tr> <td>803 d</td><td>Hydraulic pressure limiting valve-adjustable⁵⁾ in passenger compartment</td><td></td></tr> <tr> <td>Photo</td><td>1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Front	Rear	803 e	4 1)	4 2)	803 e 1	Bore	42,8 mm 33,9 or 38 mm	803 g 1	Number of pads per wheel	2 2	803 g 2	Number of calipers per wheel	1 1	803 g 3	Calipper material	Light alloy Light alloy	803 g 4	Maximum disc thickness	35 mm 28 mm	803 g 5	Exterior diameter of the disc	356 or 331 mm 304 mm 4)	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	355 or 330 mm 303 mm	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	220 or 194 mm 200 mm	803 g 8	Overall length of the shoes	130 mm 96 mm	803 g 9	Ventilated disc	Yes Yes	803 g 10	Braking surface per wheel	1218,70 or 1118,80 mm ² 813,4 mm ²	803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable ⁵⁾ in passenger compartment		Photo	1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5	
	Front	Rear																																													
803 e	4 1)	4 2)																																													
803 e 1	Bore	42,8 mm 33,9 or 38 mm																																													
803 g 1	Number of pads per wheel	2 2																																													
803 g 2	Number of calipers per wheel	1 1																																													
803 g 3	Calipper material	Light alloy Light alloy																																													
803 g 4	Maximum disc thickness	35 mm 28 mm																																													
803 g 5	Exterior diameter of the disc	356 or 331 mm 304 mm 4)																																													
803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	355 or 330 mm 303 mm																																													
803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	220 or 194 mm 200 mm																																													
803 g 8	Overall length of the shoes	130 mm 96 mm																																													
803 g 9	Ventilated disc	Yes Yes																																													
803 g 10	Braking surface per wheel	1218,70 or 1118,80 mm ² 813,4 mm ²																																													
803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable ⁵⁾ in passenger compartment																																														
Photo	1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5																																														

Signature: _____

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DU SPORT AUTOMOBILE

SYDNEY, AUSTRALIE 1987

The OFFICIAL AUTOMOBILE SPORT HOMOLOGY



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Erata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe
in group

Constructeur
Manufacturer

VOLVO

Modèle et type
Model and type

240 TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

ALTERNATIVE FRONT BRAKES:

Alt 1 Alt 2 Alt 3 Alt 4 Alt 5 Alt 6

803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4	4
803 e 1	Bore (mm)	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3
803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2	2
803 g 2	Number of calipers per wheel	1	1	1	1	1	1
803 g 3	Calipper material	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy
803 g 4	Maximum disc thickness (mm)		32,0 or 35,5				
803 g 5	Exterior diameter of the disc (mm)	330	330	330	356	356	356
803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	330	330	330	356	356	356
803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	222	222	222	248	248	248
803 g 8	Overall length of the shoes (mm)	127	127	127	127	127	127
803 g 9	Ventilated disc	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
803 g 10	Braking surface per wheel	936cm ²	936cm ²	936cm ²	1025cm ²	1025cm ²	1025cm ²

Photo See photo nr 6



FINSKA BILSPORTFÖRBUNDET

FINNISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page 1/2

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol.

A-5070

PHOTOS / PHOTOS

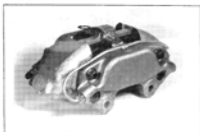
N° Ext.

31-18 Y0

1.



2.



3.



4.



5.



6.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

32 / 12 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Erreur / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer VOLVO Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : $2127 \times 1.7 = 3615.9$ <u>Article 307c</u> : $2155 \times 1.7 = 3663.5$ <u>Article 315</u> : 92.6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

23 - 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1985 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE 1^{re} EXTENSION N°

CANCEL EXTENSION N°

09 - 01 ET





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

24 - 10 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1985 en groupe A
Homologation valid as from in groupConstructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE LES EXTENSIONS N°

CANCEL EXTENSIONS

N°

11 - 04 ER

14 - 05 ER

