

VOLVO

Monteringsanvisning Einbauanleitung
Installation instructions Notice de montage

PRODUKT	AVD	GRUPP	NR	DAF
PRODUCT	SECTION	GROUP	NO	DAF
ERZEUGNIS	ABT.	GRUPPE	NR	DAF
PRODUIT	SECTION	GROUPE	NO	DAF
P	8	85	23	Al 8

EXTRASÄTE

Sats nr. 3524816, 3524817, 3524818

EXTRA SEAT

Kit Nos. 3524816, 3524817, 3524818

EXTRASITZ

Satz-Nr. 3524816, 3524817, 3524818

SIEGE SUPPLEMENTAIRE

Kits No 3524816, 3524817, 3524818

LISÄISTUIN

Erä nr 3524816, 3524817, 3524818

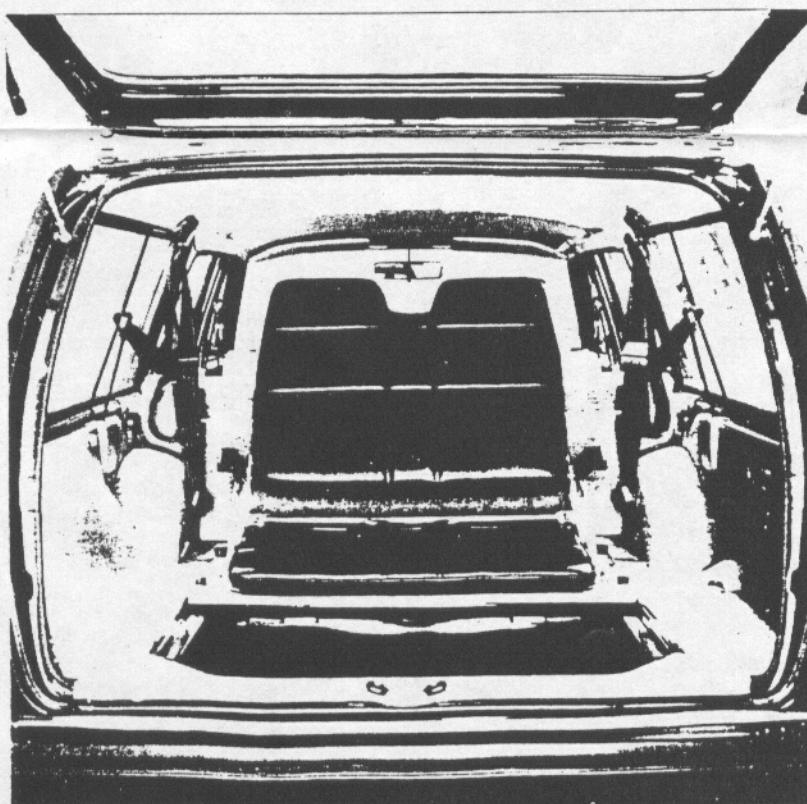
PANCHETTA SUPPLEMENTARE

Kit No 3524816, 3524817, 3524818

Ersätter utgåva P 8 85 23 Ok
Replaces issue 86
ersetzt Ausgabe 86
Remplace l'édition 86
Korvaa aikaisemman julkaisun

13 PAGES

VOLVO 240/260. 1978-



OBS!

Finns skyddsgaller monterat måste det
tillfälligt tas bort då extrasätet användes.

NOTE:

If a protection net is installed, it must be
temporarily removed when using the extra
seat.

ACHTUNG!

Bei Benutzung des zusätzlichen Sitzes
muß bei dieser Gelegenheit das Schutz-
gitter abgenommen werden!

ATTENTION!

Si une grille de protection est montée, elle
devra être provisoirement enlevée lorsque
le siège supplémentaire sera utilisé.

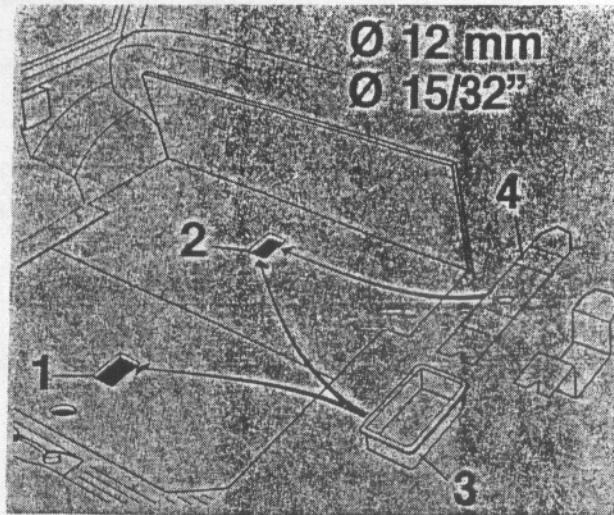
HUCM!

Jos autoissa on suojaavatko, ni se otetaan
pois lisäistuinta käytettäessä!

ATT!

In caso sia montata la griglia di protezione,
questa va rimossa quando viene utilizzata
la panchetta supplementare.

EX-S DA47



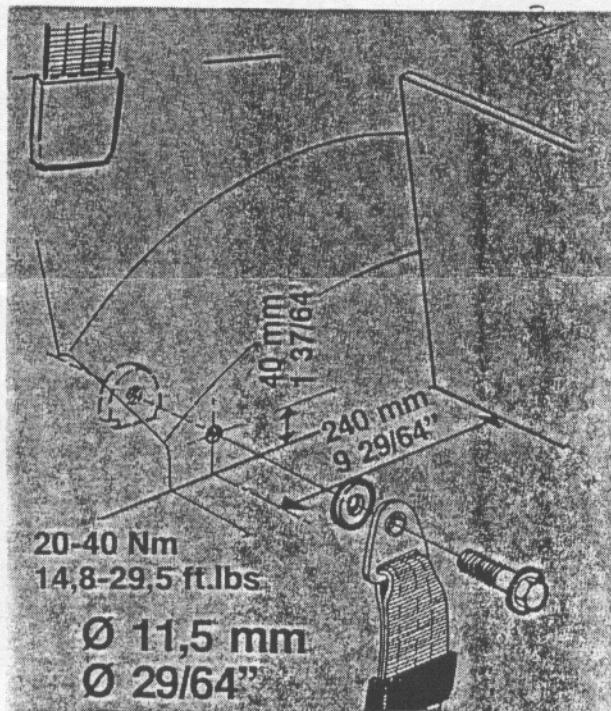
— SVENSKA —

- Lokalisera hålen (1 och 2) under mattan. Skär ren hålen med en vass kniv.
- Klipp ut och vik mallen (4) som finns längst bak i anvisningen och placera den i hål (2) och borra.
OBS! Borra försiktigt då bensintanken är monterad på undersidan.
- Sätt dit plastkoningarna (3).

— ENGLISH —

- Locate holes (1) and (2) under the mat. Cut the holes clean with a sharp knife.
- Cut out and fold template (4) (at the end of these instructions). Position the template in hole (2) and drill holes.
NOTE! Drill carefully as the fuel tank is installed underneath.
- Install the plastic frames (3).

2



— SVENSKA —

- Borra hål i hjulhusen enligt figur.
- Blås bort borrspän, rostskyddsbehandla och sätt fast säkerhetsbältena.
OBS! Änden med justeringsordningen skall monteras här.

— DEUTSCH —

- Die Löcher (1 und 2) unter der Verkleidung lokalisieren mit einem scharfen Messer ausschneiden.
- Schablone (4), letzte Seite dieser Anleitung, ausschneiden und falten. Schablone in Loch (2) anbringen und ausbohren.
ACHTUNG! Vorsichtig bohren, da der Benzintank an der Unterseite eingebaut ist.
- Kunststoffbeschläge (3) einsetzen.

— FRANÇAIS —

- Localiser les trous (1 et 2) sous le tapis. Percer les trous avec un couteau bien afferté.
- Découper et plier le gabarit (4) donné à la fin de ces instructions, le mettre dans le trou (2) et percer.
ATTENTION! percer avec précaution, le réservoir de carburant étant dessous.
- Monter les bouchons plastique (3).

— SUOMI —

- Paikanna maton alla olevat reiät (1 ja 2). Kaiverra reiät puhtaaksi terävällä puukolla.
- Leikkaa asennusohjeen lopussa oleva malli (4) irti ja aseta se reiän (2) kohdalle. Pora reikä.
HUOM! Poraava varoen, koska bensiinisäiliö sijaitsee porauskohdan alapuolella.
- Käytä siksi muovikengitystä (3).

— ITALIANO —

- Localizzare i recessi (1 e 2) sotto il tappetino. Appianare i bordi dei recessi, servendosi di un coltello affilato.
- Ritagliare il modello (4) all'ultimo foglio di queste istruzioni, posizionarlo sul recesso (2) e praticare i fori.
N.B. Praticare i fori con estrema cautela, perché serbatoio del carburante è montato sotto il pianale.
- Montare in sede gli inserti (3).

EX-S 1 DA49

— ENGLISH —

- Drill holes in the wheel housing as shown.
- Remove all drill chips, treat with anti-rust agent and install the safety belts.
NOTE! The adjustable end shall be fitted here.

— DEUTSCH —

- Bohrungen im Radgehäuse gemäß Abbildung herstellen.
- Die Bohrspäne mit Druckluft entfernen und die Löcher rostsenschutzbehandeln. Die Sicherheitsgurte befestigen.
ACHTUNG! Das Gurtende mit der Einstellvorrichtung ist hier anzubringen.

— FRANÇAIS —

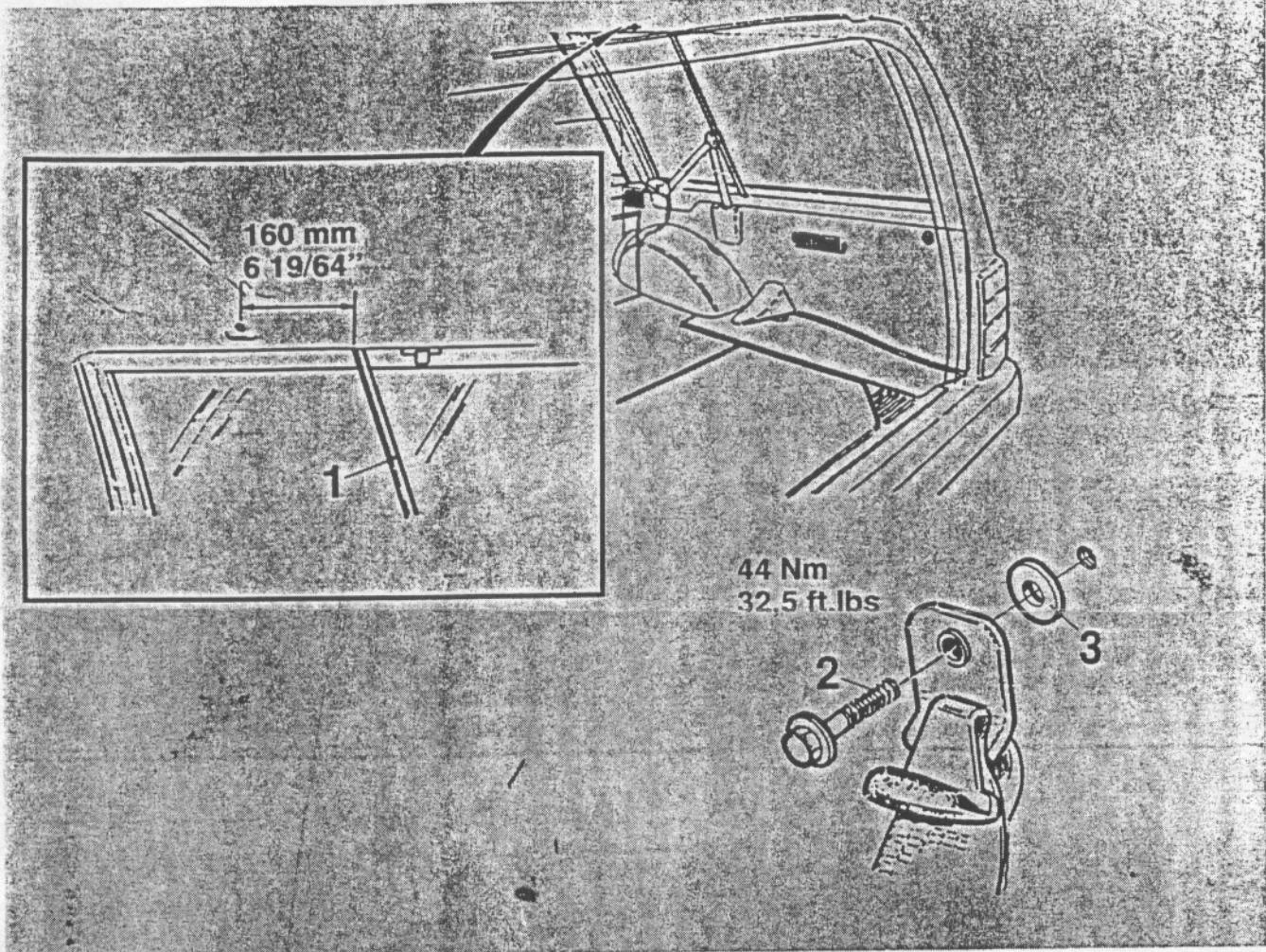
- Percer dans les passages de roues comme le montre la figure.
- Enlever les copeaux à l'air comprimé, traiter les bords des trous contre la corrosion et monter les ceintures de sécurité.
ATTENTION! l'extrémité avec le dispositif de réglage étant montée ici.

— SUOMI —

- Pora pyöränpeisiin reiät kuvan mukaisesti.
- Puhalla porauslastut pois, ruostesuoja reiät ja asenna turvavyöt.
HUOM! Säätölaitteen pää on asennettava täenne.

— ITALIANO —

- Praticare i fori sui passaruote, come da figura, e fissare le cinture di sicurezza.
- Pulire la zona, passare l'antiruggine e fissare le cinture.
N.B. L'estremità della cintura col dispositivo di regolazione deve risultare su questo punto.



—SVENSKA—

UTAN SKYDDSGALLER

- Leta upp svetsmuttern i takbalken finns ca. 160 mm fram för staget (1).
- Stick hål i takklädseln.
- Sätt fast övre fästet med skruven (2) och bricka (3) mellan fästet och takbalk.
- Dra åt skruven.
- Utför samma moment på andra sidan.

—ENGLISH—

WITHOUT PROTECTION NET

- Locate the weld nut in the roof member, about 160 mm from the rod (1).
- Pierce the headlining.
- Fit the upper attachment with screw (2) and washer (3) between attachment and roof.
- Tighten the screw.
- Fit the other attachment in the same way.

—DEUTSCH—

OHNE SCHUTZGITTER

- Die Schweißmutter am Dachhimmelbalken ausfindig machen - ungefähr 160 mm vor der Strebe (1) entfernt.
- Ein Loch in die Dachhimmelverkleidung stechen.
- Die obere Halterung mit Schraube (2) und Unterleg-scheibe (3) zwischen Halterung und Dachhimmelbalken befestigen.
- Die Schraube anziehen.
- Diesen Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.

—FRANÇAIS—

SANS GRILLE DE PROTECTION

- Chercher l'écrou de soudure dans la poutre du toit, à environ 160 mm de l'étai (1).
- Percer la garniture de toit.
- Monter la fixation supérieure avec la vis (2) et la rondelle (3) entre la fixation et la poutre de toit.
- Serrer la vis.
- Procéder de la même façon de l'autre côté.

—SUOMI—

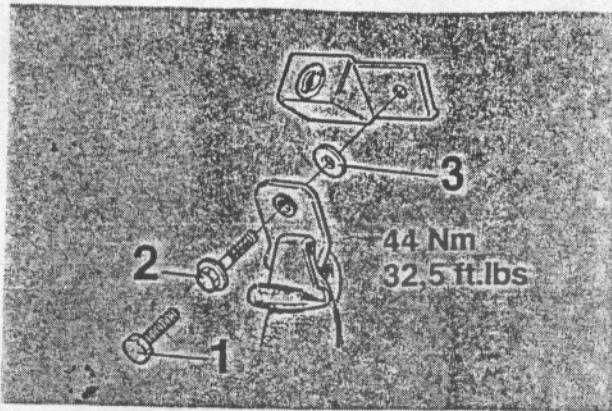
ILMAN SUOJAVERKKOA

- Paikanna hitsausmutteri kattopalkista, n. 160 mm tuen edessä.
- Tee reikä kattoverhoukseen.
- Asenna ylempi kiinnike ruuvilla (2) ja aluslevyllä (3) kiinnikkeen ja kattopalkin väliin.
- Tiukkaa ruuvi.
- Suorita asennus vastaavasti toisella puolella.

—ITALIANO—

SENZA GRIGLIA DI PROTEZIONE

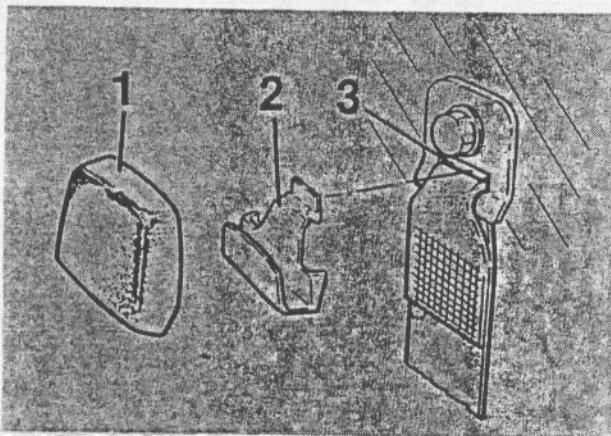
- Individuare il dado sulla traversa del tetto, che si trova a circa 160 mm davanti la barra (1).
- Effettuare dei fori sul rivestimento del tetto.
- Montare l'attacco superiore con la vite (2) e la rondella (3) tra l'attacco e la traversa.
- Serrare la vite.
- Ripetere l'operazione sul lato opposto.

**—SVENSKA—****MED SKYDDSGALLER**

- Ta bort skruven (1) och sätt dit skruven (2) ur satsen. Brickan (3) ska ligga mellan bältet och konsolen.
- Dra Åt skruven.

—ENGLISH—**WITH PROTECTION NET**

- Remove screw (1) and fit screw (2) from the kit. The washer (3) shall be between attachment and bracket as shown.
- Tighten the screw.

5**—SVENSKA—**

- Innan plastkåpan (1) sättes på sticks bältesupphängaren (2) in i slitsen (3).

6**—SVENSKA—****GÄLLER SATS 3524818**

- Hissa upp och palla upp vagnen. Alternativt kan trågolvet monteras ur och luckan (5) användas, se punkt 7.
- Sätt förstärkningsplåten (1) på undersidan och skruva fast låshaken (2).
- På vagnar med extra tjock bagagerummattskall bricka (3) monteras.
OBS! Brickans kapade sida vändes bakat i vagnen.

—ENGLISH—**APPLIES TO KIT 3524818**

- Jack up the car. As an alternative the wooden floor can be removed and lid (5) used, see point 7.

—DEUTSCH—**MIT SCHUTZGITTER**

- Die Schraube (1) ausschrauben und die Schraube aus dem Satz anbringen.
- Die Unterlegscheibe (3) liegt zwischen dem Sicherheitsgurt und der Halterung.
- Die Schraube anziehen.

—FRANÇAIS—**AVEC GRILLE DE PROTECTION**

- Enlever la vis (1) et monter la vis (2) faisant partie du kit. La rondelle (3) doit être positionnée entre la ceinture de sécurité et la console.
- Serrer la vis.

—SUOMI—**SUOJAVERKOLLA VARUSTETUSSA**

- Irrota ruuvi (1) ja asenna tilalle erään sisältyvä ruuvi /2. Aluslevy (3) asennetaan vyön ja kannattimen väliin.
- Tiukkaa ruuvi.

—ITALIANO—**CON GRIGLIA DI PROTEZIONE**

- Rimuovere la vite (1) e montare la vite (2) del kit. La rondella (3) deve essere posta tra cintura e supporto.
- Serrare la vite.

EX-S 4

—ENGLISH—

- Before cover (1) is fitted, the belt holder (2) is inserted in the slot (3).

—DEUTSCH—

- Bevor der Plastikdeckel (1) eingebaut wird, ist der Gurthänger (2) in den Schlitz (3) einzuführen.

—FRANÇAIS—

- Avant de mettre le couvercle en plastique (1), faire passer le support de ceinture (2) dans la fente (3).

—SUOMI—

- Ennen muovikotelon (1) paikalleen asettamista on vyön ripustin (2) työnnettävä rakoon (3).

—ITALIANO—

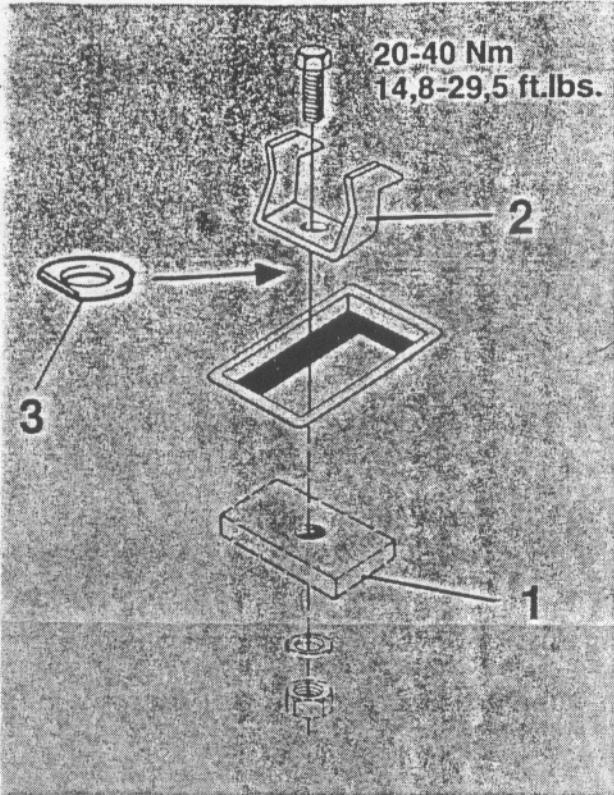
- Prima di montare la calottina di plastica (1), introdurre il gancio (2) nel recesso (3).

EX-S 5

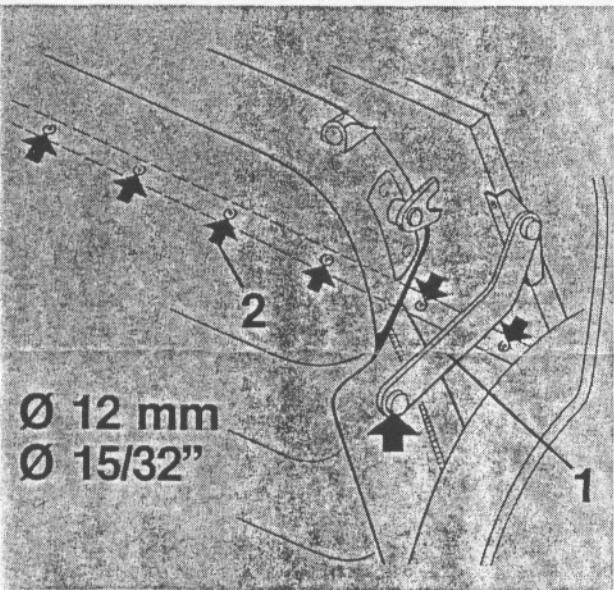
- Fit the reinforcement plate (1) underneath and fit the lock hook (2).
- On cars with extra thick mat washer (3) shall be fitted. **NOTE!** The cut side shall face the rear end of the car.

—DEUTSCH—**GILT SATZ 3524818**

- Das Fahrzeug anheben und aufbocken. Es kann auch der Holzboden ausgebaut und der Deckel (5) verwendet werden, siehe Punkt 7.
- Das Verstärkungsblech (1) an der Unterseite aufsetzen und den Haken (2) festschrauben.
- Bei Fahrzeugen mit besonders dicker Kofferraummatte ist die Unterlegscheibe (3) einzubauen. **ACHTUNG!** Die abgeschrägte Seite der Unterleg-scheibe zeigt nach hinten.



7



— SVENSKA —

GÄLLER ENDAST SATS 3524817 + 3524816

- Fäll upp bakre sittdynan och fäll ryggstödet något framåt.
 - Lossa täckskivans armar (1) från ryggstödet.
 - Tag bort skruvarna (2) och lyft ut hela golvet.
 - Lägg mutterplattan upp och ned på golvet, märk ut de 6 hålen och borra. Rostskyddsbehandla.
 - Hissa upp och palla upp vagnen. Alternativt kan luckan (5) öppnas.
 - Sätt mutterplattan (4) på undersidan och skruva fast låshaken (3) och de övriga skruvarna.
 - Sätt tillbaka golvet.
- OBS! Brickans kapade sida vändes bakåt i vagnen.

— FRANÇAIS —

POUR LE KIT 3524818

- Soulever et mettre la voiture sur chandelles. Une autre solution consiste à déposer le plancher en bois et à utiliser la trappe (5), voir le point 7.
 - Monter la plaque de renforcement (1) sur la face inférieure et visser le crochet de verrouillage (2).
 - Sur les véhicules avec un tapis de coffre très épais, monter la rondelle (3).
- ATTENTION! le côté coupé de la rondelle devra être tourné vers l'arrière dans la voiture.

— SUOMI —

KOSKEE ERÄÄ 3524818

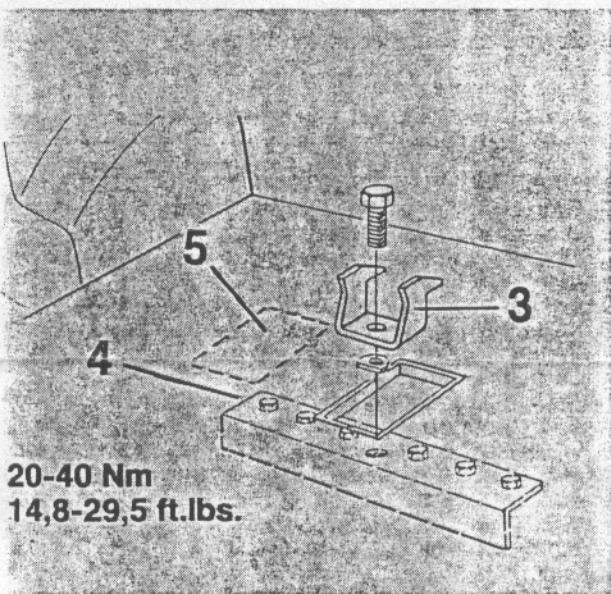
- Nosta auto ylös pukeille. Vaihtoehtoisesti voidaan puulattia poistaa ja käyttää luukkua (5), katsa kohdasta 7.
 - Aseta alapuolelle lujituslevy (1) ja kierrä lukkohaka (2) kiinni.
 - Autoissa, joissa on erittäin paksu tavaratilan matto, on asennettava aluslevy (3).
- HUOM! Levyn katkaistu reuna käännetään takaoasaa kohti.

— ITALIANO —

SI RIFERISCE AL KIT 3524818

- Sollevare la vettura e mettere i cavalletti a supporto. In alternativa, si potrà rimuovere il pianale di legno e utilizzare la botola (5), come illustrato al punto 6.
 - Montare il lamierato di rinforzo (1) sul lato inferiore e serrare a fondo il gancio di bloccaggio. Coppia di serraggio: 20-40 Nm, 14,8-29,5 ft.lbs.
 - Sulle versioni con tappetino spesso del bagagliaio, va montata la rondelle (3).
- N.B. Il lato a taglio della rondella va orientato verso la parte posteriore della vettura.

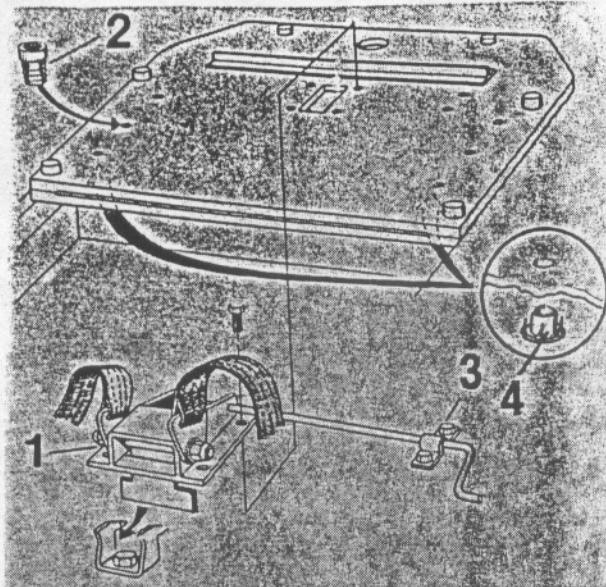
EX-S 6



— ENGLISH —

APPLIES TO KIT 3524816 AND 3524817

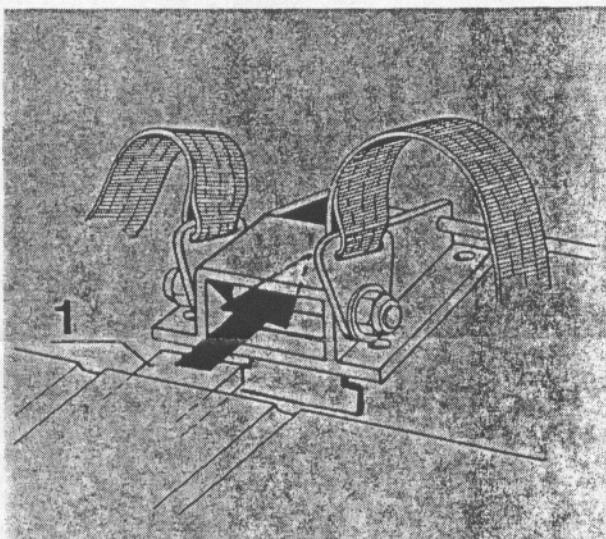
- Fold up the rear seat cushion and fold the seat back forwards.
 - Disconnect the cover arms (1) from the seat back.
 - Remove screws (3) and lift out the entire floor.
 - Put the nut plate upside down on the floor. Mark the holes and drill. Treat with anti-rust agent.
 - Jack up the car. As an alternative the lid (5) can be opened.
 - Fit the nut plate (4) underneath and fit the lock hook (3) and the other screws.
 - Reinstall the floor.
- NOTE! The cut side of the washer shall face the rear end of the car.



—DEUTSCH—

- Den Deckel ganz hochklappen. Mit einem Hammer die 10 Messingbuchsen (2) in die vorgebohrten Löcher schlagen.
- Die hinteren Löcher in die Matte auszeichnen, den Deckel herunterklappen und zwei Einschlagmuttern (4) in die hinteren Löcher von der Mattenseite aus einschlagen.
- Den Deckel hochklappen und das Schloß (1) und die Kurbel (3) lose befestigen.
- Kontrollieren, daß die Sperre ins Schloß fällt und die Schrauben anziehen. Das Schloß ist seitlich regulierbar.

9



- Relever la trappe entièrement. Enfoncer avec un marteau les 10 baques en laiton (2) dans les trous prépercés.
- Repérer les trous arrière dans le tapis, rabattre la trappe et enfoncer les deux écrous (4) dans les trous arrière, à partir du côté du tapis.
- Relever la trappe et fixer le verrou (1) ainsi que la tige (3) sans serrer.
- Vérifier que le verrou ferme bien et serrer les vis. Le verrou est réglable latéralement.

—SUOMI—

- Käännä luukku kokonaan ylös. Lyö vasaralla 10 messinkistä holkkia (2) valmiiksi porattuihin reikiin.
- Merkitse takimmaisten reikiien paikat mattoon, käännä luukku alas ja lyö mutterit (4) 2 kpl. takimmaisiin reikiin maton puolelta.
- Käännä luukku ylös ja kiinnitä lukko (1) ja kiertotanko (3) lösästi.
- Tarkista, että sulkulaite lukkiutuu ja kiristä ruuvit. Lukkoa voidaan säätää sivusuunnassa.

—ITALIANO—

- Sollevare completamente le botola. Introdurre, battendo con un martello, le 10 boccole di ottone (2) nei rispettivi fori.
- Fare i riferimenti dei fori posteriori sul tappetino, riportare in sede la botola, e introdurre in sede i due dadi di riscontro (4) nei fori posteriori.
- Sollevare la botola e fissare il blocco (1) e l'asta di comando (3), senza serrare a fondo.
- Controllare che si ottenga l'inserimento del blocco e serrare le viti. Il dispositivo di blocco può essere regolato in senso laterale.

EX-S 8

—SVENSKA—

- Placer extrasätet på luckan. Stick in sittdynans låsklack (1) i låset och skruva därefter fast sätet i hälen med mässingsbussningar.

—ENGLISH—

- Position the extra seat on the lid. Insert the seat cushion lock catch (1) in the lock. Screw the seat tight in the holes with the brass bushings.

—DEUTSCH—

- Den Extrasitz auf dem hinteren Deckel anbringen. Den Sperransatz (1) des Sitzkissens in das Schloß stecken und danach den Sitz mit Messingbuchsen in den Löchern festschrauben.

—FRANÇAIS—

- Placer le siège supplémentaire sur la trappe. Mettre le talon de verrouillage du coussin de siège (1) dans le verrou puis visser le siège dans les trous avec les baques en laiton.

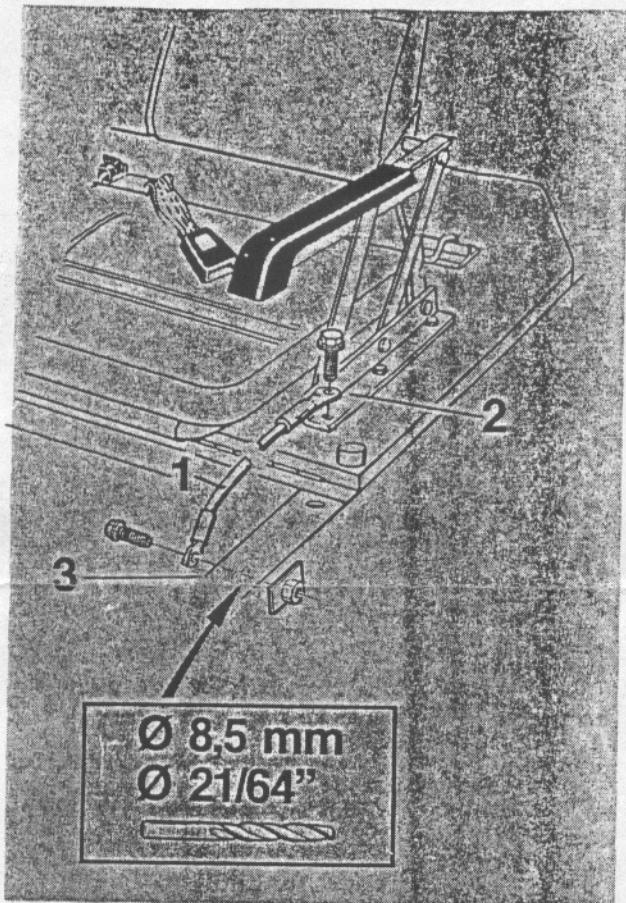
—SUOMI—

- Aseta lisäistuin luukulle. Pistä istuintyynyn lukituskiila (1) lukkoon ja kierrä sen jälkeen istuin istuin kiinni messinkiholkkiin reikiin.

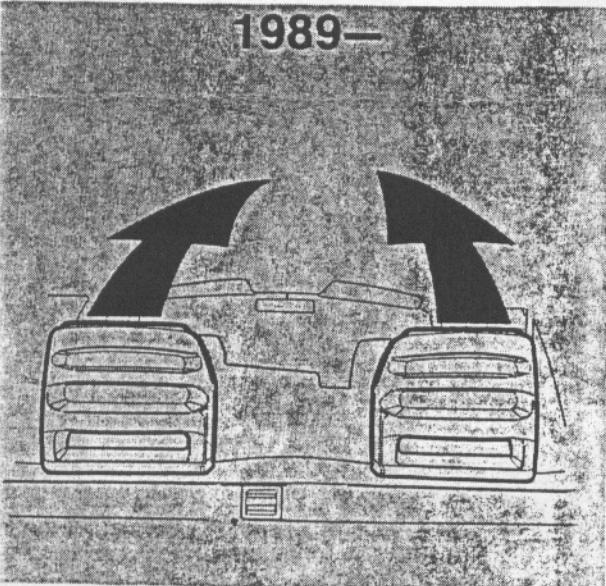
—ITALIANO—

- Posizionare la panchetta sulla botola. Introdurre il nasello di arresto del cuscino (1) nel blocco e serrare a fondo la panchetta nei fori, con le boccole di ottone.

EX-S 9

**—SVENSKA—**

- Montera förstärkningsvajer (1) i de två bakre hålens inslagsmuttrar med de längre skruvarna (2).
 - Montera förstärkningsvajer i karossens andra prägling framifrån räknat. Borra hål (3).
- OBS! Kontrollera att spärren går i lås vid uppfällt läge.

**—ENGLISH—**

- Fit the safety wire (1) in the rear hole (with speed nut). Use the longer screw (2).
 - Drill a hole (3) and fit the wire in the second embossed (seen from front).
- NOTE! Make sure the lock catch locks when the cable is folded back.

—DEUTSCH—

- Verstärkungsseil (1) in den Einschlagmuttern der beiden hinteren Löcher mit den längeren Schrauben (2) befestigen.
- Verstärkungsseil in der zweiten Prägung der Karosserie von vorn gesehen, befestigen. Loch bohren (3). ACHTUNG! Kontrollieren, ob der Sperrhebel in aufgeklappte Lage ins Schloß fällt.

—FRANÇAIS—

- Monter le câble de renforcement (1) dans les deux écrous montés dans les trous arrière à l'aide des vis longues (2).
- Monter le câble de renforcement dans la seconde empreinte de la carrosserie, comptée à partie de devant. Percer (3). ATTENTION! vérifier que le verrou ferme bien en position relevée.

—SUOMI—

- Asenna vahvistusvaijeri (1) kahden takimaisen reitin muttereihin pitemmilla ruuveilla (2).
- Asenna vahvistusvaijeri korin toiseen kohokuvioon edestäpäin laskettuna. Poraa reikä (3). HUOM! Tarkista, että sulkulaite lukkiutuu ylös kaännettynä asennossa.

—ITALIANO—

- Assicurare il cavo di rinforzo (1) con le viti lunghe (2) nelle due dadi dei fori posteriori.
- Assicurare il cavo nella seconda impronta di stampaggio della scocca, a partire dalla parte anteriore. Praticare i fori (3). N.B. Controllare che si inserisca il blocco, nella posizione ribaltata.

EX-S 10

—SVENSKA—

- Ta bort de bakre nackskydden.

—ENGLISH—

- Remove the rear head rests.

—DEUTSCH—

- Die hinteren Kopfstützen abnehmen.

—FRANÇAIS—

- Déposer les deux protége-nuques.

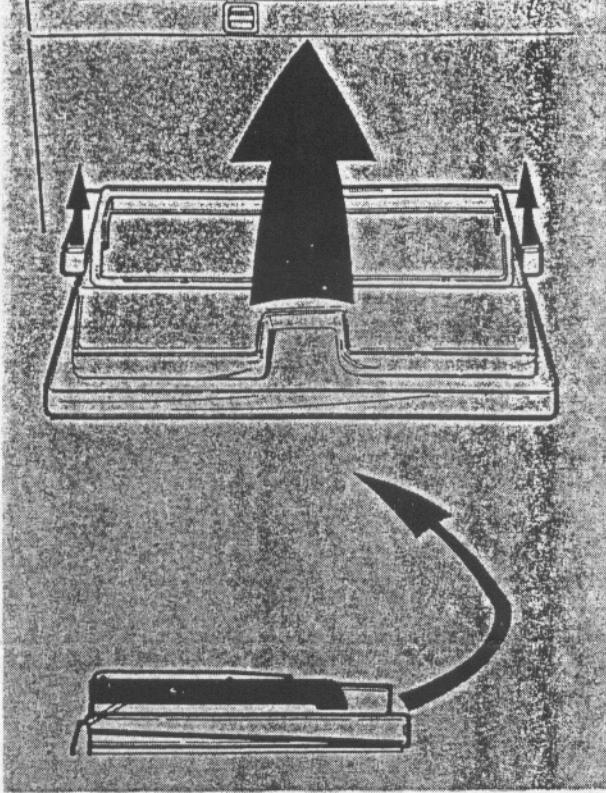
—SUOMI—

- Ota takimaiset niskasuojat pois.

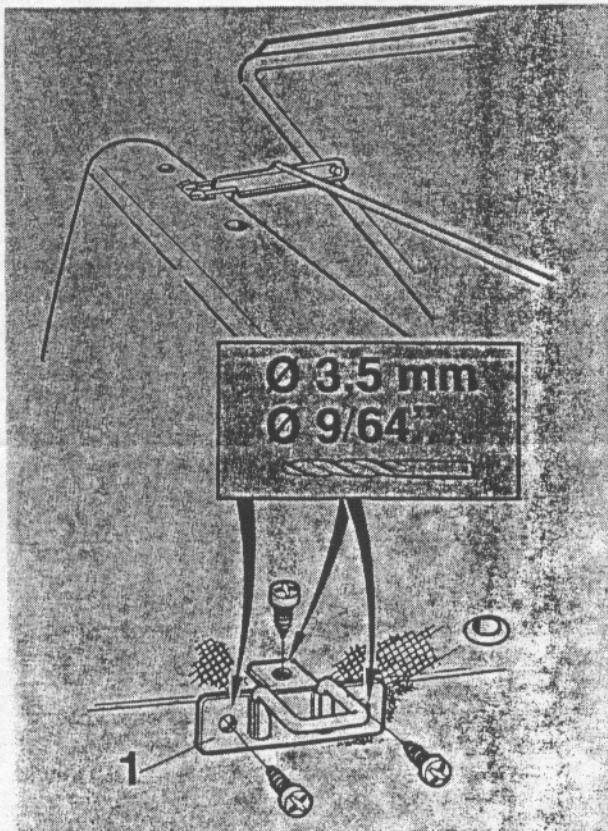
—ITALIANO—

- Rimuovere i due poggiastesa posteriori.

EX-S 11



13



— SVENSKA —

GÄLLER SATS 3524817-4

- Fäll ryggstödet bakåt och märk ut placeringen för ryggläSENS fästbyglar.
- Borra hål Ø 3,5 mm och skruva fast fästbyglarna (1) på båda sidor.

- Lyft armstöden något. Fatta i ryggstödets överkant och drag framåt - bakåt försiktigt.

— ENGLISH —

- Lift the arm rests slightly. Carefully pull the seat back forwards and backwards.

— DEUTSCH —

- Die Armlehne etwas anheben und die Oberkante der Rückenlehne vorsichtig etwas nach vorne und nach hinten ziehen.

— FRANÇAIS —

- Soulever légèrement l'accoudoir et agripper le bord supérieur du dossier. Avec précautions tirer vers l'avant puis vers l'arrière.

— SUOMI —

- Nosta kyynärnoja hieman ja tarttu selkänojan yläreunaan ja vedä eteenpäin - taaksepäin varovasti.

— ITALIANO —

- Sollevare il bracciolo leggermente, far presa sull'estremità superiore dello schienale e tirare avanti - dietro con cautela.

EX-S 12

— ENGLISH —

APPLIES TO KIT 3524817

- Fold back the seat back and mark where the seat back lock loops shall be fitted.
- Drill holes, Ø 3.5 mm, and install the lock loops (1) on both sides.

— DEUTSCH —

GILT SATZ 3524817-4

- Die Rückenlehne nach hinten klappen und die Plazierung für die Halterungsbügel der Rückensicherung kennzeichnen.
- Bohrung Ø 3,5 mm herstellen und die Halterungsbügel (1) auf beiden Seiten anschrauben.

— FRANÇAIS —

POUR LE KIT 3524817

- Rabattre le dossier vers l'arrière et repérer l'emplacement des crampons de verrouillage pour le dossier.
- Percer à Ø 3,5 mm et visser les crampons (1) des deux côtés.

— SUOMI —

KOSKEE ER'3524817-4

- Käännä selkänoja taaksepäin ja merkitse selkänojan lukon kiinnityslaitteen paikka.
- Pora reiat Ø 3,5 mm ja kiinnitä kiintyshaat (1) molemmille puolille ruuveilla.

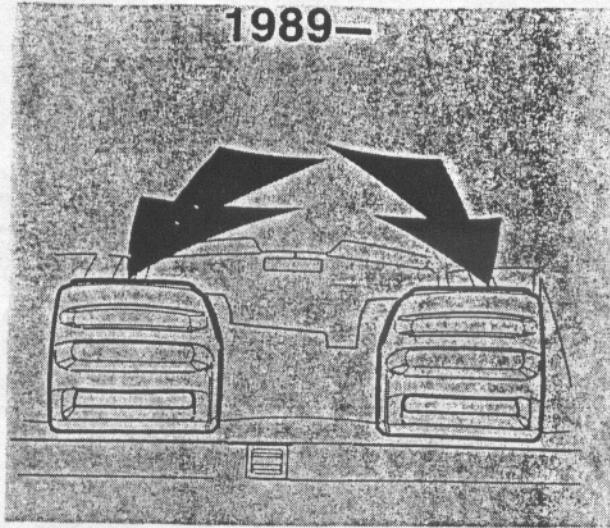
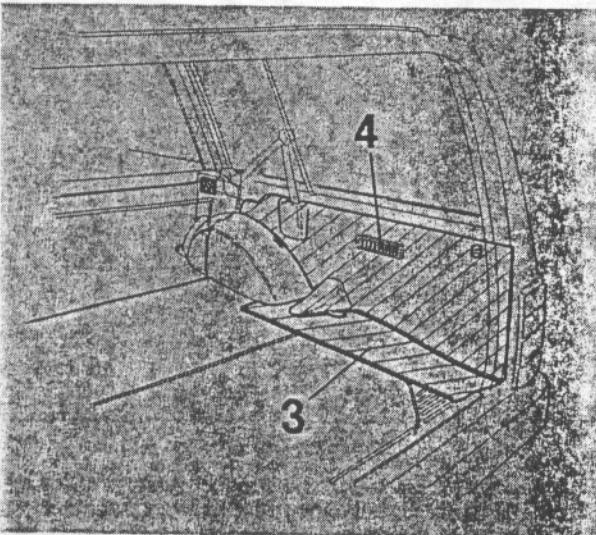
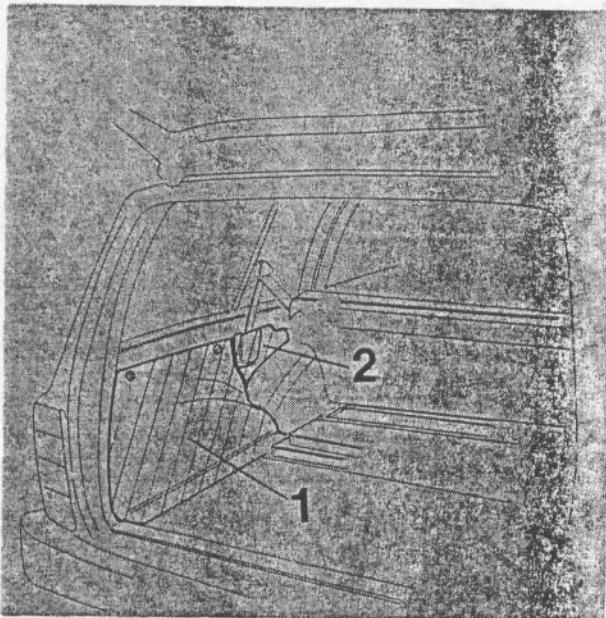
— ITALIANO —

PER KIT 3524817-4

- Spingere lo schienale all'indietro e effettuare i riferimenti per gli attacchi del dispositivo di bloccaggio dello schienale.
- Effettuare dei fori diam. 3,5 mm e serrare gli attacchi (1) su entrambi i lati.

EX-S 13A/DA44

1989—

**15****SVENSKA**

- Sätt tillbaka nackstöden.

ENGLISH

- Reinstall the head restraints.

DEUTSCH

- Die Kopfstützen wieder aufsetzen.

FRANÇAIS

- Remettre les protège-nuques.

SUOMI

- Laita niskasuojat takaisin paikoilleen.

ITALIANO

- Rimontare in sede il poggiatesta.

EX-S 14A-D47

SVENSKA**GÄLLER SATS 3524818**

- Ta bort panel (1) och (2) vänster sida.
- Ta bort golvluckan (3) och panelen (4) höger sida.

ENGLISH**APPLIES TO KIT 3524818**

- Remove panels (1) and (2) on the left side.
- Remove the floor cover (3) and panel (4).

DEUTSCH**GILT SATZ 3524818**

- Die Verkleidung (1) und (2) auf der linken Seite entfernen.
- Den Bodendeckel (3) und die Verkleidung (4) auf der rechten Seite entfernen.

FRANÇAIS**POUR LE KIT 3524818**

- Déposer les panneaux (1) et (2), côté gauche.
- Déposer la trappe de plancher (3) et le panneau (4) sur le côté droit.

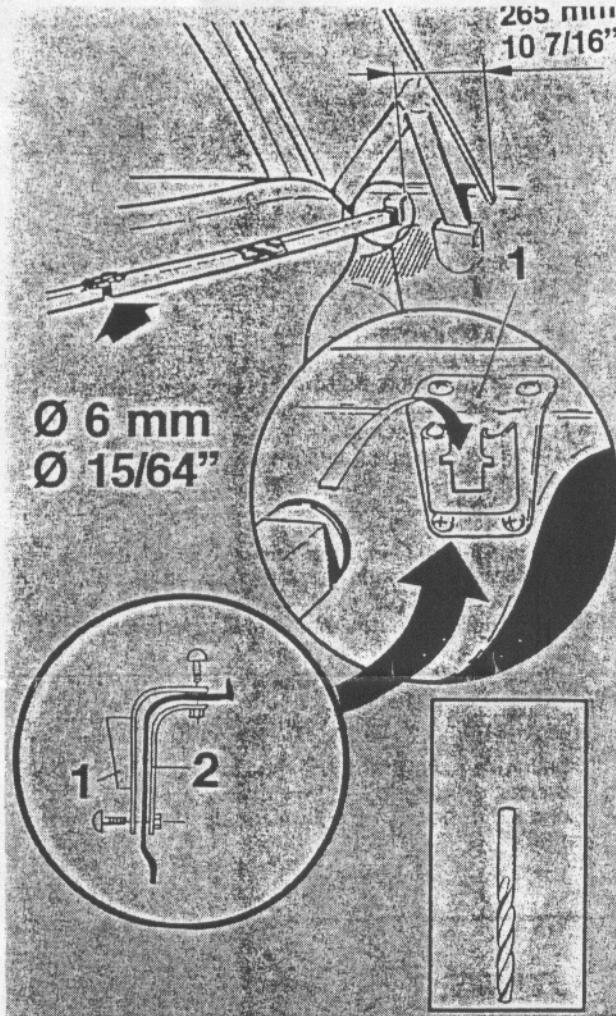
SUOMI**KOSKEE ERAÄ 3524818**

- Irrota paneeli (1) ja (2) vasemmalta puolelta.
- Irrota lattialuuukku (3) ja paneeli (4) oikealta puolelta.

ITALIANO**PER KIT 3524818**

- Rimuovere il pannello (1) e (2), lato sinistro.
- Rimuovere il la bocchetta del pavimento (3) e il pannello (4) sul lato destro.

EX-S 15A/DA47



— SVENSKA —

GÄLLER SATS 3524818

- Märk ut var hållaren (1) skall sitta.
- Märk upp för håltagning.
- Borra 4 st hål.
- Montera förstärkning (2) och hållaren (1).
- Sätt tillbaka panelen.
- Fäst ihop balk och tryck ner den i hållaren.
- Sätt tillbaka panelerna.

17

— SVENSKA —

SAMTLIGA

- Dammsug bort allt borrspän.

— ENGLISH —

ALL VERSIONS

- Remove all drill chips with a vacuum cleaner.

— DEUTSCH —

SÄMTLICHE FAHRZEUGE

- Die Bohrspäne entfernen.

APPLIES TO KIT 3524818

- Mark where the holder (1) shall be fitted.
- Mark the holes.
- Drill four holes.
- Fit reinforcement (2) and holder (1).
- Reinstall the panel.
- Assemble the member and fit it in the holder.
- Reinstall the panels.

— DEUTSCH —

GILT SATZ 3524818

- Den Sitz des Halters (1) kennzeichnen.
- Für die Bohrung anreißen.
- 4 Bohrungen herstellen.
- Die Verstärkung (2) und den Hälter (1) einbauen.
- Die Verkleidung wieder aufsetzen.
- Den Träger zusammensetzen und in den Hälter drücken.
- Die Verkleidungen wieder anbringen.

— FRANÇAIS —

POUR LE KIT 3524818

- Repérer le positionnement du support (1).
- Repérer pour le perçage.
- Percer quatre trous.
- Monter le renforcement (2) et le support (1).
- Remettre le panneau.
- Assembler la barre et l'enfoncer dans le support.
- Remettre les panneaux.

— SUOMI —

KOSKEE ERÄÄ 3524818

- Merkitse pitimen (1) paikka.
- Merkitse reikiien paikat.
- Pora 4 reikää.
- Asenna vahvike (2) ja pidin (1).
- Laita paneelit takaisin.
- Kokoa palkki ja paina se pitimeen.
- Laita paneelit takaisin.

— ITALIANO —

SI RIFERISCE AL KIT 3524818

- Segnare il posizionamento del supporto (1), per l'esecuzione dei fori.
- Praticare 4 fori.
- Montare il rinforzo (2) e il supporto (1).
- Rimontare il pannello.
- Assemblare la traversa e fissarla nei supporti.
- Rimontare i pannelli.

EX-S 16A/DA47

— FRANÇAIS —

TOUS

- Aspirer tous les copeaux.

— SUOMI —

KAIKISSA

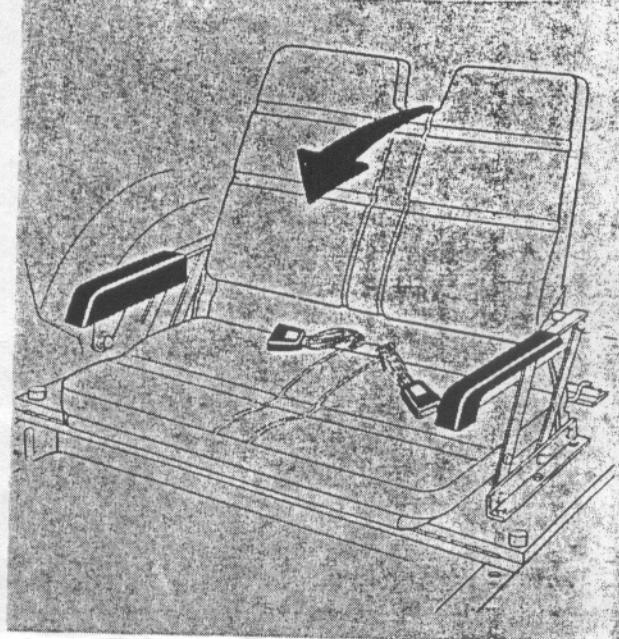
- Imuroi kaikki porauslastut pois.

— ITALIANO —

PER TUTTI I TIPI

- Ripulire la zona dai depositi di trucioli.

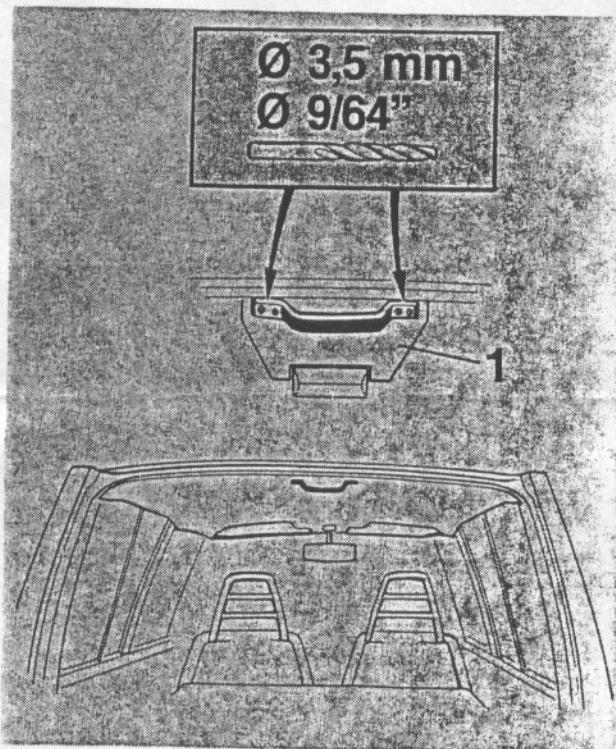
EX-S 17



— SVENSKA —

- Lossa ryggsläset från låshakarna.
- Fäll ihop extrasätet och tryck ner armstöden i låsläge.
- Fäll tillbaka luckan, så att golvet blir slätt.

19



— SVENSKA —

- Montera instegshandtaget.
- Placer mallen (1) mot taklampan, märk ut och borra upp de fyra hålen.
- Skjut täckbrickan åt sidan och skruva fast instegshandtaget.
- Skjut tillbaka täckbrickan över skruvorna.

- Release the seat back from the locks.
- Fold up the extra seat and press down the arm rests to the lock position.
- Fold down and close the lid.

— DEUTSCH —

- Lehnenschlößer von Schloßhaken lösen.
- Extrasitz zusammenklappen und die Armstützen in gesperrte Lage drücken.
- Den Deckel zurückklappen, so daß der Kofferraumboden wieder glatt wird.

— FRANÇAIS —

- Débloquer le dossier des crochets de verrouillage.
- Rabattre la siège supplémentaire et enfoncez l'accoudoir à la position de blocage.
- Rabattre la trappe pour que le plancher soit plat.

— SUOMI —

- Irrota selkänojan lukko haoista.
- Taita lisäistuin kokoon ja paina kyynärnojat lukkiutumisaseentoona.
- Käännä luukku takaisin, minkä jälkeen lattia on sileä.

— ITALIANO —

- Disimpegnare il blocco dello schienale dai ganci di fermo.
- Ribaltare la panchetta e spingere i poggia braccia nella posizione di bloccaggio.
- Riportare in sede la botola in modo da uniformare il pianale.

EX-S 18

— ENGLISH —

- Fit the handle.
- Position the template (1) against the lamp and drill the holes.
- Push the cover to one side and install the handle.
- Slide back the cover.

— DEUTSCH —

- Einstieggriff einbauen.
- Schablone (1) an der Dachlampe anbringen und die vier Löcher einzeichnen.
- Die Deckscheibe zur Seite schieben und den Einstieggriff festschrauben.
- Die Deckscheibe wieder über die Schrauben schieben.

— FRANÇAIS —

- Monter la poignée d'entrée.
- Placer le bagarit (1) contre le plafonnier, repérer et agrandir les quatre trous.
- Faire glisser la plaque de recouvrement sur le côté et visser à fond la poignée d'entrée.
- Remettre en place la plaque de recouvrement sur les vis.

— SUOMI —

- Asenna kattokahva.
- Aseta malli (1) kattolamppua vasten, merkitse paikat ja poraa 4 reikää.
- Siirrä peitelaattaa syrjään ja kierrä kädensija kiinni.
- Siirrä peitelaatta takaisin ruuvien päälle.

— ITALIANO —

- Montare l'appiglio sul tetto.
- Posizionare il modello (1) contro la plafoniera, fare riferimenti e praticare i quattro fori.
- Scostare al lato la copertura e serrare a fondo l'appiglio.
- Riportare la copertura sopra le viti.

EX-S 19

» Un oči vik u
it figur nedan.

utländska template
lown.

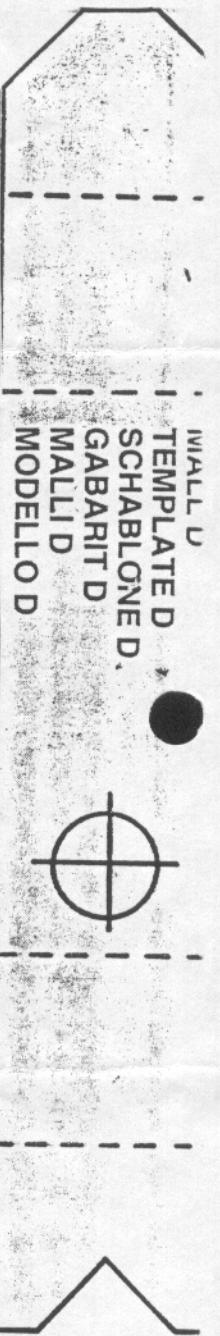
öblone laut nachstehenden
Skizze ausschneiden

falten.

über et plier le gabarit
mme le montre la figure
ssous.

aa irti malli D ja taita
on mukaisesti.

llare il modello D e
arlo in corrispondenza
linee tratteggiate.



BORRMALL FÖR INSTEGRHANDTAG

OBS! Se till att mallen ligger parallell med takkanten.

TEMPLATE FOR ENTRY HANDLE

NOTE Make sure the template [is parallel] to the roof edge.

BOHRSCHABLONE FÜR EINSTEIGHALTERGRIFF

WICHTIG! Die Schablone muss parallel zur Dachkante liegen!

GABARIT DE PERçAGE POUR LA POIGNEE D'ENTRÉE

Attention! Le gabarit doit être parallèle au bord du toit.

KATOKAIVAN PORAUSMALLI

HUOM! Mallon asetettava samansuuntaiseksi katon reunahankassa.

MODELLO PER L'ESECUZIONE DEI FORI PER L'APPILIO

N.B. Controllare che il modello risulti parallelo al bordo del tetto.

$\varnothing 3,5 \text{ mm}$
 $\varnothing 9/64''$

EX-S-MAL