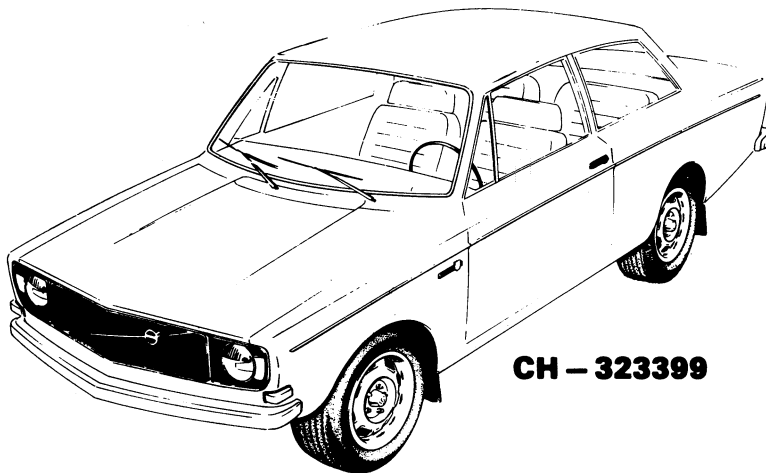


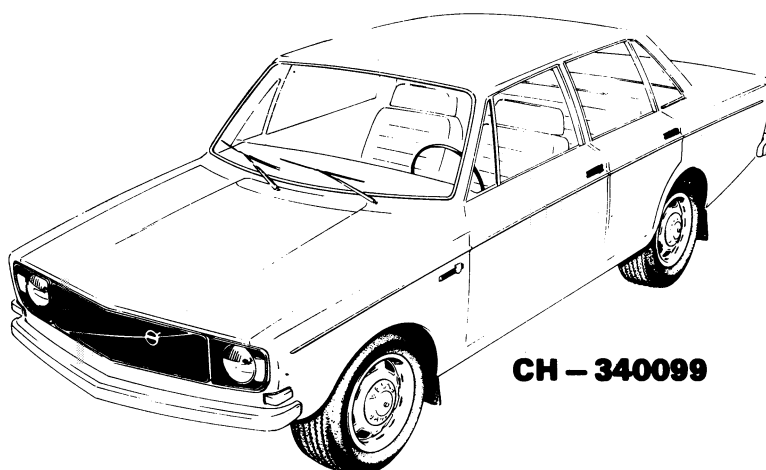
140-series – 1972

RESERVDELSKATALOG

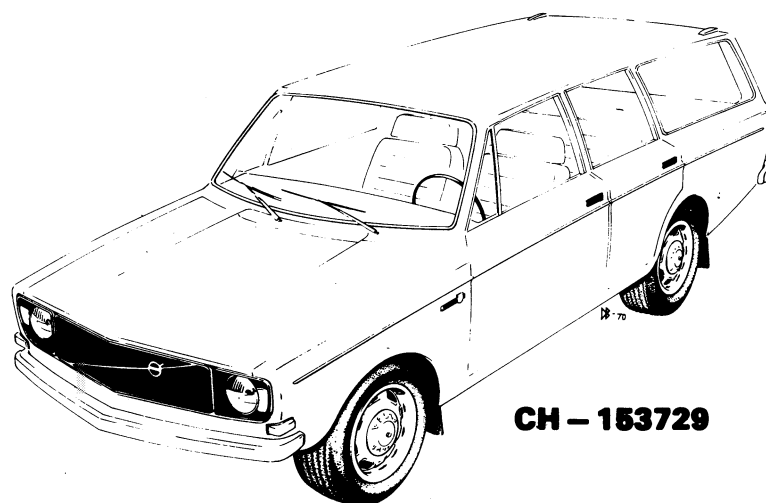
PARTS CATALOGUE



CH – 323399



CH – 340099



CH – 153729

VOLVO PARTS
1 010 11187

VOLVO

INFÖRDA ÄNDRINGAR
CATALOGUE AMENDMENTS
MODIFICATIONS APPORTÉES
EINGEFÜHRTE ÄNDERUNGEN
MODIFICACIONES INTRODUCIDAS

[illegible]

Förord och anvisningar Foreword and catalogue instructions Avant-propos et instructions concernant le catalogue Vorwort und Kataloganweisungen Introducción e instrucciones concernientes al catálogo			1
Motor Engine Moteur Motor Motor			2a
Kylsystem Cooling system Système de refroidissement Kühlanlage Sistema de refrigeración			2b
Bränsle- och avgassystem Fuel and exhaust systems Système d'alimentation et système d'échappement Kraftstoff- und Auspuffanlage Sistemas de combustión y de escape			2c
Motorreglage Engine control linkages Commandes du moteur Motorbedienungshebel Mandos del motor			2d
Elsystem och instrument Electrical equipment and instruments Équipement électrique et instruments Elektrische Anlage und Instrumente Sistema eléctrico e instrumentos			3
Kraftöverföring med bakaxel Power train with rear axle Transmission de force avec pont arrière Kraftübertragung mit Hinterachse Transmisión con eje trasero			4
Bromsar Brakes Freins Bremsen Frenos			5
Framaxel, hjul, nav och styrning Front axle, wheels, hubs and steering Essieu avant, roues, moyeux et direction Vorderachse, Räder, Nabe und Lenkung Eje delantero, ruedas, cubos y sistema de dirección			6
Fjädring Springs Amortissement Federung Suspensión			7
Karosseri Body Carrosserie Karosserie Carrocería			8
Övrig utrustning Miscellaneous equipment Équipements divers Übrige Ausrüstung Equipo diverso			9
Register och reparationssatser Registers and repair kits Registre et jeux de réparation Register und Reparatursätze Registro y juegos de reparaciones			10

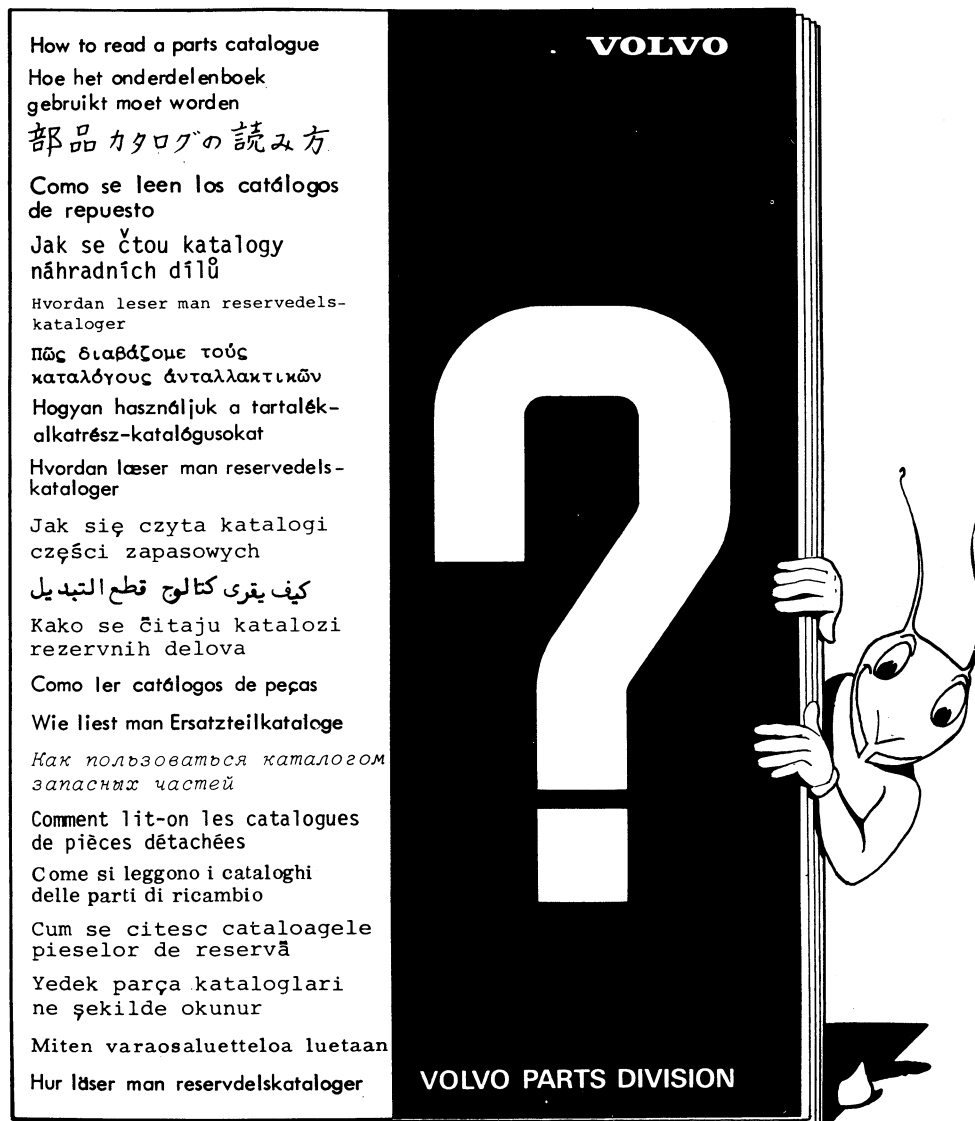
KATALOGINSTRUKTION "Hur läser man reservdelskataloger?" BESTÄLLES FRÅN VOLVO PUBLIKATIONSFÖRRÅD UNDER ARTIKELNUMMER 212510.

YOU CAN ORDER OUR "How to read parts catalogues" INSTRUCTION BOOKLET UNDER PUBLICATION NUMBER 212510.

L'INSTRUCTION "Comment lit-on les catalogues de pièces détachées?" PEUT ETRE COMMANDE SOUS LE NUMERO D'ARTICLE 212510.

EINE KATALOGANLEITUNG MIT DEM TITEL „Wie liest man Ersatzteilkataloge?“ KANN UNTER ARTIKELNUMMER 212510 BESTELLT WERDEN:

LAS INSTRUCCIONES DE MANEJO "Como se leen los catálogos de repuesto" PUEDEN SOLICITARSE CITANDO EL NUMERO DE DETALLE 212510.



VOLVO PARTS
0 010 22109

Förord Foreword Avant-propos				Vorwort Introducción				Grupp Group	Sida Page
1979-11								1a	1
Denna katalog upptar reservdelar t o m 1972 års modell för personvagnar 142 ch -323399, 144 ch -340099 och 145 ch -153729 med följande typbeteckningar: This catalogue lists replacements parts for passenger cars 142 ch.no. -323399, 144, ch.no. -340099 and 145 ch.no. -153729 up to 1972 models and with the following type designations: Ce catalogue contient les pièces détachées de voitures 142 ch -323399, 144 ch-340099 et 145 ch -153729 jusqu'aux modèles 1972 y compris et portant les désignations suivantes de type : Vagnar med två dörrar Two-door cars Véhicules à deux portes Zweitürige Ausführung Coches de dos puertas				Dieser Katalog enthält Ersatzteile ab Baujahr 1972 für die Personenwagen 142 (bis Fahrgestellnummer -323399), 144 (bis Fahrgestellnummer -340099) und 145 (bis Fahrgestellnummer -153729) mit den folgenden Typenbezeichnungen: En este catálogo se incluyen piezas de repuesto hasta los modelos de 1972 para los automóviles modelo 142 ch-323399, 144 ch -340099 y 145 ch-153729 con las siguientes denominaciones de tipo: Vagnar med två dörrar Two-door cars Véhicules à deux portes Zweitürige Ausführung Coches de dos puertas					
Vagnstyp Type desig. Type de voiture Wagentyp Modelos	Motortyp Eng. desig. Type de mot. Motortyp Motor tipo	Det nr motor ¹ Part No. eng. ¹ No de dét. moteur ¹ Motornummer ¹ Motor nro. de det ¹	Växellåda Gearbox Boîte de vitesses Getriebe Caja de cambios	Vagnstyp Type desig. Type de voiture Wagentyp Modelos	Motortyp Eng. desig. Type de mot. Motortyp Motor tipo	Det nr motor ¹ Part No. eng. ¹ No de dét. moteur ¹ Motornummer ¹ Mtor nro. de det. ¹	Växellåda Gearbox Boîte de vitesses Getriebe Caja de camb.		
1421241 FAV	B 20 A	496918	M 40	1423351	B 20 B	498256	M 41		
1421241 BAS	B 20 A	498250	M 40	1423352	B 18 B	496837	M 41		
1421242 FAV	B 20 A	496920	M 40	1423352	B 20 B	496905	M 41		
1421242 BAS	B 20 A	498252	M 40	1423361	B 18 B	496838	BW 35		
1421248 2)BAS	B 20 A	498250	M 40	1423361	B 20 B	496913	BW 35		
1421249 3)BAS	B 20 A	498252	M 40	1423362	B 18 B	496870	BW 35		
1421261 FAV	B 20 A	496919	BW 35	1423363	B 20 B	498257	BW 35		
1421261 BAS	B 20 A	498251	BW 35	1423368 4)	B 20 B	498257	BW 35		
1421262 FAV	B 20 A	496921	BW 35	1423441	B 18 B	496836 UAR	M 40		
1421262 BAS	B 20 A	498253	BW 35	1423441	B 18 B	496865 MAR	M 40		
1421341	B 18 A	496850	M 40	1423441	B 20 B	496912	M 40		
1421341	B 20 A	496918	M 40	1423441 USA	B 20 B	496929	M 40		
1421341	B 20 A	498250	M 40	1423451	B 18 B	496836 UAR	M 41		
1421342	B 18 A	496831	M 40	1423451	B 18 B	496865 MAR	M 41		
1421342	B 20 A	496920	M 40	1423461	B 18 B	496838 UAR	BW 35		
1421342	B 20 A	498252	M 40	1423461	B 18 B	496867 MAR	BW 35		
1421348 2)	B 20 A	498250	M 40	1423461	B 20 B	496913	BW 35		
1421361	B 18 A	496832	BW 35	1423461 USA	B 20 B	496930	BW 35		
1421361	B 20 A	496919	BW 35	1423541 2)	B 20 B	496912	M 40		
1421361	B 20 A	498251	BW 35	1423548	B 20 B	498256	M 40		
1421362	B 18 A	496833	BW 35	1423551	B 20 B	496912	M 41		
1421362	B 20 A	496921	BW 35	1423552	B 20 B	496905	M 41		
1421362	B 20 A	498253	BW 35	1423841 2)	B 20 B	496912	M 40		
1421368 2)	B 20 A	498251	BW 35	1423941 2) 4)	B 18 B	496836	M 40		
1421541	B 20 A	496918	M 40	1423941 2) 4)	B 20 B	496912	M 40		
1421561	B 20 A	496919	BW 35	1423951 2) 4)	B 18 B	496836	M 41		
1421562	B 20 A	496921	BW 35	1423951	B 20 B	496912	M 41		
1421741 2)FAV	B 20 A	496918	M 40	1423961 2) 4)	B 18 B	496838	BW 35		
1421841 2)	B 20 A	496918	M 40	1423961 2) 4)	B 20 B	496913	BW 35		
1421941 2)	B 18 A	496830	M 40	1424341	B 20 E	496943	M 40		
1421941 2)	B 20 A	496918	M 40	1424351	B 20 E	496943	M 41		
1421961 2)	B 18 A	496832	BW 35	1424352	B 20 E	496944	M 41		
1421961 2)	B 20 A	496919	BW 35	1424361	B 20 E	496945	BW 35		
1422341	B 20 D	496931	M 40	1424541	B 20 E	496943	M 40		
1422341	B 20 D	498254	M 40	1424551	B 20 E	496943	M 41		
1422351	B 20 D	496931	M 41	1424552	B 20 E	496944	M 41		
1422361	B 20 D	498255	BW 35	1424561	B 20 E	496945	BW 35		
1422541	B 20 D	496931	M 40	1424841	B 20 E	498268	M 40		
1422541	B 20 D	498254	M 40	1424849 3)	B 20 E	498270	M 40		
1422551	B 20 D	496931	M 41	1424851	B 20 E	498268	M 41		
1423041 4)FAV	B 20 B	496912	M 40	1424861	B 20 E	498269	BW 35		
1423341	B 18 B	496836	M 40	1424951	B 20 E	498268	M 41		
1423341	B 20 B	496912	M 40	1424961	B 20 E	498269	BW 35		
1423341	B 20 B	498256	M 40	1426344	B 20 F	498284	M 40		
1423342	B 18 B	496837	M 40	1426364	B 20 F	498285	BW 35		
1423342	B 20 B	496905	M 40	1426843	B 20 F	498284	M 40		
1423342	B 20 B	498258	M 40	1426853	B 20 F	498284	M 41		
1423343	B 20 B	498256	M 40	1426863	B 20 F	498285	BW 35		
1423348 2) 4)	B 20 B	498256	M 40	1426854	B 20 F	498284	M 41		
1423349 3)	B 20 B	498258	M 40	1426858 4)	B 20 F	498284	M 41		
1423351	B 18 B	496836	M 41	1426864	B 20 F	498285	BW 35		
1423351	B 20 B	496912	M 41	1426868 4)	B 20 F	498285	BW 35		

Sida Page	Grupp Group	Förord Foreword Avant-propos	Introducción Vorwort
2	1a		1979-11
Vagnar med fyra dörrar		Four-door cars	Vehicules a quatre portes
Vagnstyp	Motortyp	Det nr motor ¹	Växellåda
Type desig.	Eng. desig.	Part No. eng. ¹	Gearbox
Type de voiture	Type de moteur	No de det. moteur ¹	Boîte de vitesses
Wagentyp	Motortyp	Motornummer ¹	Getriebe
Modelos	Motor tipo	Motor nro de det. ¹	Caja de cambios
1441241	FAV B 20 A	496918	M 40
1441241	BAS B 20 A	498250	M 40
1441248 2)	BAS B 20 A	498250	M 40
1441261	FAV B 20 A	496919	BW 35
1441261	BAS B 20 A	498251	BW 35
1441262	FAV B 20 A	496921	BW 35
1441341	B 18 A	496850	M 40
1441341	B 20 A	496918	M 40
1441341	B 20 A	498250	M 40
1441342	B 18 A	496831	M 40
1441342	B 20 A	496920	M 40
1441342	B 20 A	498252	M 40
1441348 2)	B 20 A	498250	M 40
1441361	B 18 A	496832	BW 35
1441361	B 20 A	496919	BW 35
1441361	B 20 A	498251	BW 35
1441362	B 18 A	496833	BW 35
1441362	B 20 A	496921	BW 35
1441362	B 20 A	498253	BW 35
1441368 2)	B 20 A	498251	BW 35
1441369 3) 7)	B 20 A	498253	BW 35
1441381	B 18 A	496850	M 40
1441381	B 20 A	496918	M 40
1441382	B 18 A	496831	M 40
1441382	B 20 A	496920	M 40
1441541	B 20 A	496918	M 40
1441541	B 20 A	498250	M 40
1441561	B 20 A	496919	BW 35
1441562	B 20 A	496921	BW 35
1441841 2)	B 20 A	496918	M 40
1441941 2) 5)	B 18 A	496830	M 40
1441941 2) 5)	B 20 A	496918	M 40
1441961 2)	B 18 A	496832	BW 35
1441961 2)	B 20 A	496919	BW 35
1441962 6)	B 20 A	496921	BW 35
1441981 2)	B 18 A	496830	M 40
1441981 2)	B 20 A	496918	M 40
1442341	B 20 D	496931	M 40
1442341	B 20 D	498254	M 40
1442351	B 20 D	496931	M 41
1442361	B 20 D	496932	BW 35
1442361	B 20 D	498255	BW 35
1442541	B 20 D	496931	M 40
1442541	B 20 D	498254	M 40
1442551	B 20 D	496931	M 41
1442561	B 20 D	498255	BW 35
1443341	B 18 B	496836	M 40
1443341	B 20 B	496912	M 40
1443341	B 20 B	498256	M 40
1443342	B 18 B	496837	M 40
1443342	B 20 B	496905	M 40
1443342	B 20 B	498258	M 40
1443343	B 20 B	498256	M 40
1443348 2) 4)	B 20 B	498256	M 40
1443349 3) 6) 7)	B 20 B	498258	M 40
1443351	B 18 B	496836	M 41
1443351	B 20 B	496912	M 41
1443351	B 20 B	498256	M 41
1443352	B 18 B	496837	M 41
1443352	B 20 B	496905	M 41
1443361	B 18 B	496838	BW 35
1443361	B 20 B	496913	BW 35
1443362	B 18 B	496870	BW 35
1443362	B 20 B	496917	BW 35
1443363	B 20 B	498257	BW 35
Viertürige Ausführung		Coches de cuatro puertas	
Vagnstyp	Motortyp	Det nr motor ¹	Växellåda
Type desig.	Eng. desig.	Part No. eng. ¹	Gearbox
Type de voiture	Type de moteur	No de det. mot. ¹	Boîte de vitesses
Wagentyp	Motortyp	Motornummer ¹	Getriebe
Modelos	Motor tipo	Motor nro de det. ¹	Caja de camb.
1443368 4)	B 20 B	498257	BW 35
1443369 6)	B 20 B	498259	BW 35
1443381	B 18 B	496836	M 40
1443381	B 20 B	496912	M 40
1443382	B 18 B	496837	M 40
1443382	B 20 B	496905	M 40
1443441	B 18 B	496836 UAR	M 40
1443441	B 18 B	496865 MAR	M 40
1442441	B 20 B	496912	M 40
1443441 USA	B 20 B	496929	M 40
1443451	B 18 B	496836 UAR	M 41
1443451	B 18 B	496865 MAR	M 41
1443461	B 18 B	496838 UAR	BW 35
1443461	B 18 B	496867 MAR	BW 35
1443461	B 20 B	496913	BW 35
1443461 USA	B 20 B	496930	BW 35
1443541 2)	B 20 B	496912	M 40
1443541	B 20 B	498256	M 40
1443548 2)	B 20 B	498256	M 40
1443551	B 20 B	496912	M 41
1443551	B 20 B	498256	M 41
1443552	B 20 B	496905	M 41
1443841 2)	B 20 B	496912	M 40
1443851 2)	B 20 B	496912	M 41
1443941 2) 4)	B 18 B	496836	M 40
1443941 2) 4)	B 20 B	496912	M 40
1443942 6) 7)	B 18 B	496837	M 40
1443942 6) 7)	B 20 B	496905	M 40
1443951 2)	B 18 B	496836	M 41
1443951 2)	B 20 B	496912	M 41
1443961 2) 4)	B 18 B	496838	BW 35
1443961 2) 4)	B 20 B	496913	BW 35
1443962 6)	B 18 B	496870	BW 35
1443962 6)	B 20 B	496917	BW 35
1443981 2)	B 18 B	496836	M 40
1443981 2)	B 20 B	496912	M 40
1444351	B 20 E	496943	M 41
1444352	B 20 E	496944	M 41
1444361	B 20 E	496945	BW 35
1444362	B 20 E	496946	BW 35
1444541	B 20 E	496943	M 40
1444542	B 20 E	496944	M 40
1444551	B 20 E	496943	M 41
1444552	B 20 E	496944	M 41
1444561	B 20 E	496945	BW 35
1444562	B 20 E	496946	BW 35
1444841	B 20 E	498268	M 40
1444842	B 20 E	498270	M 40
1444849 6)	B 20 E	498270	M 40
1444851	B 20 E	498268	M 41
1444852	B 20 E	498270	M 41
1444859 7)	B 20 E	498270	M 41
1444861	B 20 E	498269	BW 35
1444862	B 20 E	498271	BW 35
1444869	B 20 E	498271	BW 35
1444941	B 20 E	498268	M 40
1444942	B 20 E	498270	M 40
1444948 2)	B 20 E	498268	M 40
1444951	B 20 E	498268	M 41
1444958 2)	B 20 E	498268	M 41
1444961	B 20 E	498269	BW 35
1444962	B 20 E	498271	BW 35
1444968 2)	B 20 E	498269	BW 35
1446344	B 20 F	498284	M 40
1446364	B 20 F	498285	BW 35

Förord Foreword Avant-propos				Introduccion Vorwort				Grupp Group	Sida Page
1979-11								1a	3
Herrgårdsvagnar	Station wagons	Breaks	Kombiwagen	Camionetas rurales					
Vagnstyp	Motortyp	Det nr motor ¹	Växellåda	Vagnstyp	Motortyp	Det nr motor ¹	Växellåda		
Type desig.	Eng. desig.	Part No. eng. ¹	Gearbox	Type desig.	Eng. desig.	Part No. eng. ¹	Gearbox		
Type de voiture	Type de moteur	No de dét. moteur ¹	Boîte de vitesses	Type de voiture	Type de moteur	No de dét mot. ¹	Boîte de vitess.		
Wagentyp	Motortyp	Motornummer ¹	Getriebe	Wagentyp	Motortyp	Motornummer ¹	Getriebe		
Modelos	Motor tipo	Motor nro de det. ¹	Caja de cambios	Modelos	Motor tipo	Motor nro de det ¹	Caja de cambios		
1451141	B 20 A	496918	M 40	1452361	B 20 D	498255	BW 35		
1451141	B 20 A	498250	M 40	1453341	B 18 A	496836	M 40		
1451142	B 20 A	496920	M 40	1453341	B 20 B	496912	M 40		
1451241 FAV	B 20 A	496918	M 40	1453341	B 20 B	498256	M 40		
1451241 BAS	B 20 A	498250	M 40	1453342	B 18 B	496837	M 40		
1451242 FAV	B 20 A	496920	M 40	1453342	B 20 B	496905	M 40		
1451242 BAS	B 20 A	498252	M 40	1453342	B 20 B	498258	M 40		
1451261	B 20 A	496919	BW 35	1453343	B 20 B	498256	M 40		
1451341	B 18 A	496850	M 40	1453348 2) 4)	B 20 B	498256	M 40		
1451341	B 20 A	496918	M 40	1453349 3) 7)	B 20 B	498258	M 40		
1451341	B 20 A	498250	M 40	1453361	B 20 B	496913	BW 35		
1451342	B 18 A	496831	M 40	1453363	B 20 B	498257	BW 35		
1451342	B 20 A	496920	M 40	1453368 4)	B 20 B	498257	BW 35		
1451342	B 20 A	498252	M 40	1453441	B 18 B	496836 UAR	M 40		
1451348 2)	B 20 A	498250	M 40	1453441	B 18 B	496865 MAR	M 40		
1451361	B 18 A	496832	BW 35	1453441	B 20 B	496912	M 40		
1451361	B 20 A	496919	BW 35	1453441 USA	B 20 B	496929	M 40		
1451361	B 20 A	498251	BW 35	1453461	B 18 B	496838 UAR	BW 35		
1451362	B 18 A	496833	BW 35	1453461	B 18 B	496867 MAR	BW 35		
1451362	B 20 A	496921	BW 35	1453461	B 20 B	496913	BW 35		
1451362	B 20 A	498253	BW 35	1453461 USA	B 20 B	496930	BW 35		
1451368 2)	B 20 A	498251	BW 35	1453941 2) 4)	B 18 B	496836	M 40		
1451369 3)	B 20 A	498253	BW 35	1453941 2) 4)	B 20 B	496912	M 40		
1451641	B 20 A	496918	M 40	1453942 7)	B 20 B	496905	M 40		
1451641	B 20 A	498250	M 40	1453961 4)	B 18 B	496838	BW 35		
1451642	B 20 A	496920	M 40	1453961 4)	B 20 B	496913	BW 35		
1451741	B 20 A	496918	M 40	1456341	B 20 F	498284	M 40		
1451741	B 20 A	498250	M 40	1456342	B 20 F		M 40		
1451742	B 20 A	496920	M 40	1456343	B 20 F	498284	M 40		
1451742	B 20 A	498252	M 40	1456344	B 20 F	498284	M 40		
1451941 2)	B 18 A	496830	M 40	1456348 4)	B 20 F	498284	M 40		
1451941 2)	B 20 A	496918	M 40	1456361	B 20 F	498285	BW 35		
1451961 2)	B 20 A	496919	BW 35	1456362	B 20 F		BW 35		
1452341	B 20 D	496931	M 40	1456363	B 20 F	498285	BW 35		
1452341	B 20 D	498254	M 40	1456364	B 20 F	498285	BW 35		
1452351	B 20 D	496931	M 41						
Den sjunde siffran 1, 2, 3, 4, 8, 9, i typbeteckningen anger följande:				4 = Vänsterstyrd, USA endast Californien					
1 = Vänsterstyrd				8 = Vänsterstyrd, monteras i Belgien (VENV) och Canada					
2 = Högerstyrd				9 = Högerstyrd, monteras i Australien, Malaysia och Sydafrika					
3 = Vänsterstyrd USA exklusive Californien									
The seventh digit 1, 2, 3, 4, 8, 9, in the type designation column means:				4 = Left-hand drive, USA California only					
1 = Left-hand drive				8 = Left-hand drive, assembled in Belgium (VENV) and Canada					
2 = Right-hand drive				9 = Right-hand drive, assembled in Australia, Malaysia and South Africa.					
3 = Left-hand drive USA except California									
Le dernier chiffre 1, 2, 3, 4, 8, 9, du code de désignation se réfère à ce qui suit :				8 = Direction à gauche, est monté en Belgique (VENV) et au Canada					
1 = Direction à gauche				9 = Direction à droite, est monté en Australie, en Malaysia et en Afrique du Sud.					
2 = Direction à droite									
3 = Direction à gauche, Etats-Unis non compris Californie				4 = Mit Linkslenkung, USA nur für Kalifornien					
4 = Direction à gauche, Etats-Unis, seulement Californie.				8 = Mit Linkslenkung, in Belgien (VENV) und Kanada gebaut					
Die 7. Ziffer 1, 2, 3, 4, 8, 9, in der Typenbezeichnung bedeutet:				9 = Mit Rechtslenkung, in Australien, Malaysia und Südafrika gebaut					
1 = Mit Linkslenkung									
2 = Mit Rechtslenkung				4 = Dirección a la izquierda, EE. UU. solamente California					
3 = Mit Linkslenkung, USA aussch. Kalifornien				8 = Dirección a la izquierda, se monta en Bélgica (VENV) y Canadá					
La séptima cifra 1, 2, 3, 4, 8, 9 en las especificaciones de tipos se refiere a lo siguiente.				9 = Dirección a la derecha, se monta en Australia, Malaysia y Sud Africa					
1 = Dirección a la izquierda									
2 = Dirección a la derecha				Anmerkungen, siehe Seite 7 Observaciones, véanse pagina 8					
3 = Dirección a la izquierda, EE. UU. excl. California									
Anmärkningar, se sida 4 Notes, see page 5 Remarques, voir page 6									

Sida
Page
4Grupp
Group
1a

Förord

1979-11

Anmärkningar

I katalogen har även följande specialutförande inarbetats:

- 5371 Nackstöd
5372 Nackstöd
5373 Nackstöd
5374 Nackstöd
5376 Nackstöd
5385 Bakre ventilationsfönster
USA, CAN och Tyskland
5401 Speciala detaljer för VENV
5420 Speciala detaljer för Sydafrika
5558 Nackstöd
5559 Nackstöd
5560 Nackstöd
5632 Styr- och parallellstag VST
Svenska marknaden
5637 Vindruta för Frankrike och Tyskland
5743 Speciala detaljer för Frankrike
5958 Säkerhetsbälte främre, helt säte 144
5988 Säkerhetsbälte bakre, för Frankrike
S-1510 Utförande för TAXI 144
Beträffande klädsel, se kombination 738
S-1523 Utförande för TAXI 144
Beträffande klädsel, se kombination 720 och 738
S-1550 Utförande för TAXI 144, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 738 och 739
S-1552 Utförande för TAXI 144, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 738 och 739
S-1556 Utförande för TAXI 145, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 823 och 824
S-1582 TAXI 145 HT, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 850
S-1589 TAXI 145, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 823 och 824

1) Kompletta motorer i produktionsutförande lagerföres ej som reservdel.

Reservdelsmotorer

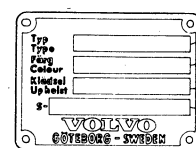
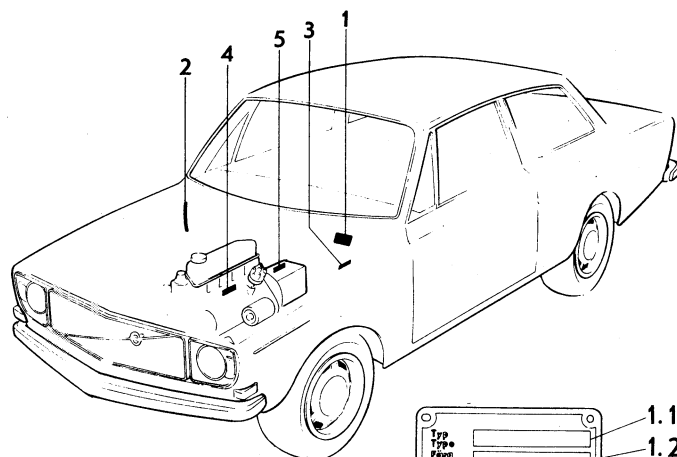
- B 20 A det nr 498290-6
B 20 F det nr 498067-8

Reservdelsmotorerna levereras utan svänghjulskåpa, svänghjul, termostat, vattenrör, grenrör, bränslepump, startmotor, fördelare, generator och vevhusventilation.

- 2) Monteras i Belgien (VENV)
3) Monteras i Australien
4) Monteras i Canada
5) Monteras i Turkiet
6) Monteras i Sydafrika
7) Monteras i Malaysia

1. Produktionsskylt
1.1 Typbeteckning
1.2 Färgkod
1.3 Klädselkombination
1.4 Specialutförande
2. Typ- och chassinr
3. Karossnr
4. Motorbeteckning
5. Væxellåda

- S-1593 Körskolebil 142
S-1594 Servostyrning
S-1600 TAXI 144, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 757 och 759
S-1601 TAXI 145, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 829 och 831
S-1602 TAXI 145 HT, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 843
S-1603 TAXI 144, Finland
Beträffande klädsel, se kombination 757 och 759
S-1604 TAXI 144, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 757 och 759
S-1605 TAXI 145, Sverige
Beträffande klädsel, se kombination 829 och 831
S-1606 TAXI 144, Norge
Beträffande klädsel, se kombination 759
S-1636 TAXI 144, Danmark, Finland, Norge
S-1647 TAXI, 145, Sverige
S-1648 TAXI, 145, Sverige
S-1654 TAXI, 144, Tyskland
S-1656 Servostyrinrättning
S-1661 Varuvagn 145
S-1665 Körskolebil 142, 144
S-1700 Taxi 144 med mellanruta Sverige
S-1701 Taxi 144 utan mellanruta Sverige
S-1702 Taxi 145 med mellanruta Sverige
S-1703 Taxi 145 utan mellanruta Sverige
S-1704 Taxi, sjuktransportbil 145 med mellanruta Sverige
S-1705 Taxi, sjuktransportbil 145 utan mellanruta Sverige
S-1706 Taxi 145 utan mellanruta Sverige
S-1707 Taxi 145 med mellanruta Sverige
S-1708 Sjuktransportbil 145
S-1709 Taxi 144, Finland, Norge, Danmark
S-1710 Taxi 144 med mellanruta, Österrike
S-1711 Taxi 144 utan mellanruta, Tyskland, Österrike
S-1712 Taxi med mellanruta, Finland, Danmark, Norge
S-1713 Sjuktransportbil 145, Frankrike
S-1714 Ambulans 145
S-1715 Ambulans 145, Frankrike

VOLVO
KA6477AB VOLVO
Göteborg Sverige
11-1979

1979-11

Foreword

1

5

Notes

The following special models are also listed in the catalogue:

- 5371 Headrest
- 5372 Headrest
- 5373 Headrest
- 5374 Headrest
- 5376 Headrest
- 5385 Rear ventilator window
USA, CAN and Germany
- 5401 Special parts for vehicles assembled at VENV
- 5420 Special parts for South African market
- 5558 Headrest
- 5559 Headrest
- 5560 Headrest
- 5632 Steering and tie rods, LHD
Swedish market
- 5637 Windscreen for France and Germany
- 5743 Special components for France
- 5958 Seat belt, front, bench-type seat, 144
- 5988 Seat belt, rear, French market
- S-1510 Taxi model 144
Interior trim, see Comb. 738
- S-1523 Taxi model 144
Interior trim, see Comb. 720
- S-1550 Taxi model 144, Sweden
Interior trim, see Comb. 738 and 739
- S-1552 Taxi model 144, Sweden
Interior trim, see Comb. 738 and 739
- S-1556 Taxi model 145, Sweden
Interior trim, see Comb. 823 and 824
- S-1582 Taxi 145 HT, Sweden
Interior trim, see Comb. 850
- S-1589 Taxi 145, Sweden
Interior trim, see Comb. 823 and 824

1) Production model complete engines are not stocked as spare parts.

Reserve engines

B 20 A Part No. 498290-6

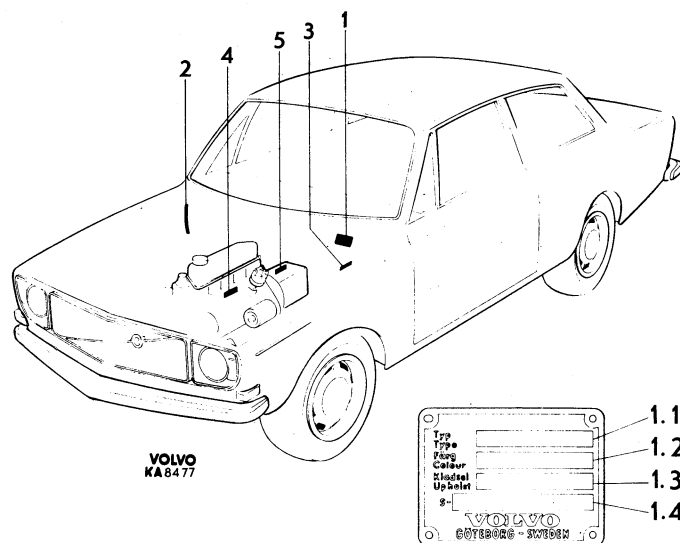
B 20 F Part No. 498067-8

Reserve engines are supplied less flywheel casing, flywheel, thermostat, waterpipes, manifolds, fuel pump, starter motor, distributor, alternator and crankcase ventilation:

- 2) Installed at VENV
- 3) Installed in Australia
- 4) Installed in Canada
- 5) Installed in Turkey
- 6) Installed in South Africa
- 7) Installed in Malaysia

- 1. Designation plate
 - 1.1 Type designation
 - 1.2 Colour code
 - 1.3 Upholstery combination
 - 1.4 Special model
- 2. Type and chassis number
- 3. Body number
- 4. Engine designation
- 5. Gearbox

- S-1593 Driving school car 142
- S-1594 Servo-assisted steering
- S-1600 Taxi 144, Sweden
Interior trim see Comb. 757 and 759
- S-1601 Taxi 145, Sweden
Interior trim see Comb. 829 and 831
- S-1602 Taxi 145 HT, Sweden
Interior trim see Comb. 843
- S-1603 Taxi 144, Finland
Interior trim, see Comb. 757 and 759
- S-1604 Taxi 144, Sweden
Interior trim, see Comb. 757 and 759
- S-1605 Taxi 145, Sweden
Interior trim, see Comb. 829 and 831
- S-1606 Taxi 144, Norway
Interior trim, see Comb. 759
- S-1636 Taxi 144, Denmark, Finland, Norway
- S-1647 Taxi 145, Sweden
- S-1648 Taxi 145, Sweden
- S-1654 Taxi 144, Germany
- S-1656 Servo steering gear
- S-1661 145 Express
- S-1665 142, 144 Driving School Model
- S-1700 144 Taxi with partition, Sweden
- S-1701 144 Taxi without partition, Sweden
- S-1702 145 Taxi with partition, Sweden
- S-1703 145 Taxi without partition, Sweden
- S-1704 145 Taxi, hospital transport vehicle with partition, Sweden
- S-1705 145 Taxi, hospital transport vehicle without partition, Sweden
- S-1706 145 Taxi without partition, Sweden
- S-1707 145 Taxi with partition, Sweden
- S-1708 145 hospital transport vehicle
- S-1709 144 Taxi, Finland, Norway, Denmark
- S-1710 144 Taxi with partition, Austria
- S-1711 144 Taxi without partition, Germany, Austria
- S-1712 Taxi with dividing screen, Finland, Denmark, Norway
- S-1713 145 Hospital Transport Vehicle, France
- S-1714 145 Ambulance
- S-1715 145 Ambulance, France



Sida Page	Grupp Group		
6	1	Avant-propos	1979-11

Rémarques

Dans le catalogue, figurent également les versions spéciales suivantes

- 5371 Appuie-tête
- 5372 Appuie-tête
- 5373 Appuie-tête
- 5374 Appuie-tête
- 5376 Appuie-tête
- 5385 Défecteurs arrière USA, Canada et Allemagne
- 5401 Pièces spéciales pour voitures construites chez VENV
- 5420 Pièces spéciales pour l'Afrique du Sud
- 5558 Appuie-tête
- 5559 Appuie-tête
- 5560 Appuie-tête
- 5632 Barres de connexion et d'accouplement Marche Suédois
- 5637 Pare-brise pour la France et l'Allemagne
- 5743 Pièces spéciales pour la France
- 5958 Ceinture de sécurité avant, banquette avant
- 5988 Ceinture de sécurité arrière, pour la France

- S-1510 Version Taxi 144
Concernant garniture intérieure, voir combinaison 738
- S-1523 Version Taxi 144
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 720 et 738
- S-1550 Taxi 144, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 738 et 739
- S-1552 Version Taxi 144, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 738 et 739
- S-1556 Version Taxi 145, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 823 et 824
- S-1582 Taxi 145 HT, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaison 850

1) Nous ne stockons pas des moteurs de rechange complets version production

Moteurs de rechanges

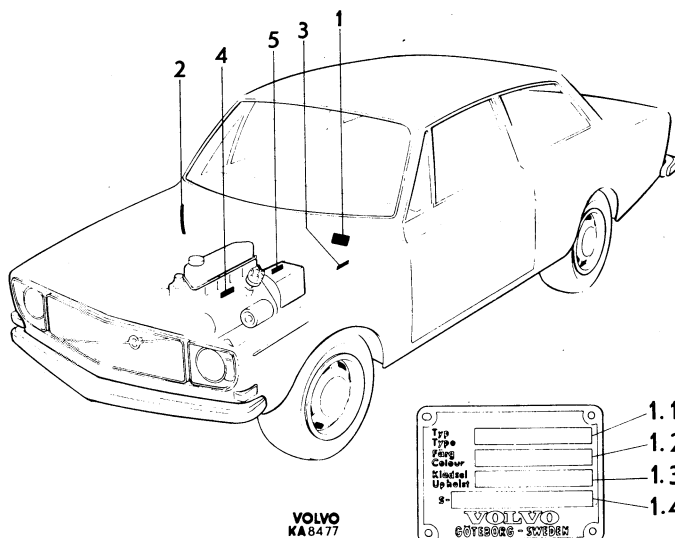
- B 20 A no de dét 498290-6
- B 20 F no de dét 498067-8

Les détails suivants ne sont pas compris dans les moteurs de rechange livrés : carter de volant, volant thermostat, canalisation d'eau, collecteur d'échappement, pompe à essence, démarreur, distributeur, alter-nateur et ventilation de carter de vilebrequin.

- 2) Est monté à VENV
- 3) Est monté à Australie
- 4) Est monté en Canada
- 5) Est monté en Turquie
- 6) Est monté en Afrique du Sud
- 7) Est monté en Malaisie

- 1. Plaque de produit
- 1.1 Désignation de type
- 1.2 Code de couleur
- 1.3 Combinaison de garniture
- 1.4 Version spéciale
- 2. No de type et de châssis
- 3. No de carrosserie
- 4. Désignation de moteur Boîte de vitesses

- S-1589 Taxi 145, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 823 et 824
- S-1593 Voiture-école 142
- S-1594 Servo-direction
- S-1600 Taxi 144, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 757 et 759
- S-1601 Taxi 145, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 829 et 831
- S-1602 Taxi 145 HT, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaison 843
- S-1603 Taxi 144, Finlande
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 757 et 759
- S-1604 Taxi 144, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 757 et 759
- S-1605 Taxi 145, Suède
Concernant garniture intérieure, voir combinaisons 829 et 831
- S-1606 Taxi 144, Norvège
Concernant garniture intérieure, voir combinaison 759
- S-1636 Taxi 144, Danemark, Finlande, Norvège
- S-1647 Taxi 145, Suède
- S-1648 Taxi 145, Suède
- S-1654 Taxi 144, Allemagne
- S-1656 Servo-direction
- S-1661 Véhicule de distribution 145
- S-1665 Voiture-école 142, 144
- S-1700 Taxi 144 avec glace mitoyenne Suède
- S-1701 Taxi 144 sans glace mitoyenne, Suède
- S-1702 Taxi 145 avec glace mitoyenne, Suède
- S-1703 Taxi 145 sans glace mitoyenne, Suède
- S-1704 Taxi, ambulance 145 avec glace mitoyenne, Suède
- S-1705 Taxi ambulance 145 sans glace mitoyenne, Suède
- S-1706 Taxi 145 sans glace mitoyenne, Suède
- S-1707 Taxi 145 avec glace mitoyenne, Suède
- S-1708 Ambulance 145
- S-1709 Taxi 144, Finlande, Norvège, Danemark
- S-1710 Taxi 144 avec glace mitoyenne, Autriche
- S-1711 Taxi 144 sans glace mitoyenne, Allemagne, Autriche
- S-1712 Taxi avec de séparation intérieure, Finlande, Danemark Norvège
- S-1713 Version Transport de malades 145, France
- S-1714 Ambulance 145
- S-1715 Ambulance 145, France



Vorwort

Grupp
GroupSida
Page

1979-11

1

7

Anmerkungen

In dem Katalog sind auch folgende Spezialausführungen aufgeführt.

- 5371 Kopfstütze
- 5372 Kopfstütze
- 5373 Kopfstütze
- 5374 Kopfstütze
- 5376 Kopfstütze
- 5385 Hinteres Ventilationsfenster
für USA, CAN und Deutschland
- 5401 Spezielle Details für in VENV gebaute Fahrzeuge
- 5420 Spezielle Details für Südafrika
- 5558 Kopfstütze
- 5559 Kopfstütze
- 5560 Kopfstütze
- 5632 Lenk- und Spurstange VST
Schwedischer Markt
- 5637 Windschutzscheibe für Frankreich und Deutschland
- 5743 Besondere Teile für Frankreich
- 5958 Sicherheitsgurt, vorderer, Sitzbank
- 5988 Sicherheitsgurt, hinterer für Frankreich
- S-1510 Ausführung für TAXI 144
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 738
- S-1523 Ausführung für TAXI 144
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 720 und 738
- S-1550 Ausführung für TAXI 144, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 738 und 739
- S-1552 Ausführung für TAXI 144, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 738 und 739
- S-1556 Ausführung für TAXI 145, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 823 und 824
- S-1582 TAXI 145 HT, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 850
- S-1589 TAXI 145, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 823 und 824

1) Kpl. Motoren in Produktionsausführung werden nicht als Ersatzteil auf Lager geführt.

Ersatzteilmotoren

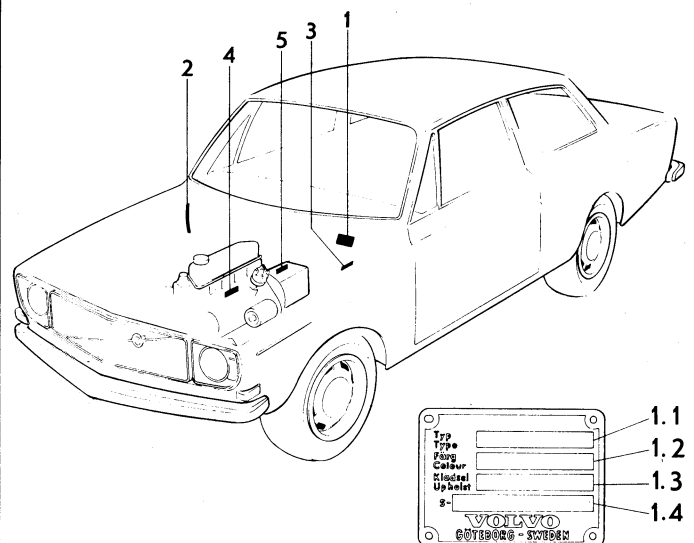
- B 20 A Ersatzteilnr. 498290-6
- B 20 F Ersatzteilnr. 498067-8

Erstazteilmotoren werden ohne Schwungradgehäuse, Schwungrad, Thermostat, Wasserrohr, Auspuffkrümmer, Kraftstoffpumpe, Anlasser, Verteiler, Drehstrom-Lichtmaschine und Kurbelgehäuseentlüftung geliefert.

- 2) Wird bei der VENV montiert
- 3) Wird in Australien montiert
- 4) Wird in Kanada montiert
- 5) Wird in der Türkei montiert
- 6) Wird in Südafrika montiert
- 7) Wird in Malaysia montiert

- 1. Produktschild
 - 1.1 Typenbezeichnung
 - 1.2 Farbkode
 - 1.3 Bezugskombination
 - 1.4 Spezialausführung
- 2. Typ- und Fahrgestellnummer
- 3. Karosserienummer
- 4. Motorbezeichnung
- 5. Getriebe

- S-1593 Fahrschulwagen 142
- S-1594 Servolenkung
- S-1600 Taxi 144, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 757 und 759
- S-1601 TAXI 145, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 829 und 831
- S-1602 TAXI 145 HT, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 843
- S-1603 TAXI 144, Finnland
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 757 und 759
- S-1604 TAXI 144, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 757 und 759
- S-1605 TAXI 145, Schweden
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 829 und 831
- S-1606 TAXI 144, Norwegen
Sitzbezüge betreffend, siehe Kode 759
- S-1636 TAXI 144, Dänemark, Finnland, Norwegen
- S-1647 TAXI 145, Schweden
- S-1648 TAXI 145, Schweden
- S-1654 TAXI 144, Deutschland
- S-1656 Servolenkung
- S-1661 Warentransport 145
- S-1665 Fahrschulwagen 142, 144
- S-1700 Taxi 144 mit Trennwandscheibe, Schweden
- S-1701 Taxi 144 ohne Trennwandscheibe, Schweden
- S-1702 Taxi 145 mit Trennwandscheibe, Schweden
- S-1703 Taxi 145 ohne Trennwandscheibe, Schweden
- S-1704 Taxi, Krankentransportwagen 145 mit Trennwandscheibe, Schweden
- S-1705 Taxi, Krankentransportwagen 145 ohne Trennwandscheibe, Schweden
- S-1706 Taxi 145 ohne Trennwandscheibe, Schweden
- S-1707 Taxi 145 mit Trennwandscheibe, Schweden
- S-1708 Krankentransportwagen 145
- S-1709 Taxi 144, Finnland, Norwegen, Dänemark
- S-1710 Taxi 144 mit Trennwandscheibe, Österreich
- S-1711 Taxi 144 ohne Trennwandscheibe, Deutschland, Österreich
- S-1712 Taxi mit Trennwandscheibe, Finnland, Dänemark, Norwegen
- S-1713 Krankentransporter 145, Frankreich
- S-1714 Krankenwagen 145
- S-1715 Krankenwagen 145, Frankreich

VOLVO
KAB477

Sida Page	Grupp Group	Förford Foreword Avant-propos	Introducción Vorwort
8	1		1979-11
Observaciones			
En el catálogo se han también incluido los siguientes ejecuciones especiales:			
5371	Apoyanuca		S-1593 Auto aprendizaje de conducción 142
5372	Apoyanuca		S-1594 Dirección asistida
5373	Apoyanuca		S-1600 TAXI 144, Suecia
5374	Apoyanuca		Con respecto al tapizado ver combinación 757 y 759
5376	Apoyanuca		S-1601 TAXI 145, Suecia
5385	Ventanilla de ventilación trasero, EE.UU., Canadá y Alemania.		Con respecto al tapizado ver combinación 829 y 831
5401	Piezas de repuesto especiales para vehículos construidos en VENV		S-1602 TAXI 145 HT, Suecia
5420	Piezas de repuesto especiales para Sudáfrica		Con respecto al rapizado ver combinación 843
5558	Apoyanuca		S-1603 TAXI 144, Finlandia
5559	Apoyanuca		Con respecto al tapizado ver combinación 757 y 759
5560	Apoyanuca		S-1604 TAXI 144, Suecia
5632	Barras de dirección y de acoplamiento, dir. isq. Mercado sueco		Con respecto al tapizado ver combinación 757 y 759
5637	Parabrisas para Francia y Alemania		S-1605 TAXI 145, Suecia
5743	Detalles especiales para Francia		Con respecto al tipizado ver combinación 829 y 831
5958	Correas seguridad, delanteras, asiento interizo 144		S-1606 TAXI 144, Norvega
5988	Correas de seguridad posteriores, para Francia		Con respecto al tapizado ver combinación 759
S-1510	Ejecución para TAXI 144		S-1636 TAXI 144, Dinamarca, Finlandia, Noruega
Con respecto al tapizado ver combinación 738			S-1647 TAXI 145, Suecia
S-1523	Ejecución para TAXI 144		S-1648 TAXI 145, Suecia
Con respecto al tapizado ver combinación 720 y 738			S-1654 TAXI 144, Alemania
S-1550	Ejecución para TAXI 144, Suecia		S-1656 Sistema de dirección servo asistido
Con respecto al tapizado ver combinación 738 y 739			S-1661 Furgoneta 145
S-1552	Ejecución para TAXI 144, Suecia		S-1665 Auto-escuela 142, 144
Con respecto al tapizdo ver combinación 738 y 739			S-1700 Taxi 144 con ventanilla interna de separación Suecia
S-1556	Ejecución para TAXI 145, Suecia		S-1701 Taxi 144 sin ventanilla interna de separación Suecia
Con respecto al tapizado ver combinación 823 y 824			S-1702 Taxi 145 con ventanilla interna de separación, Suecia
S-1582	TAXI 145 HT, Suecia		S-1703 Taxi 145 sin ventanilla interna de separación, Suecia
Con respecto al tapizado ver combinación 850			S-1704 Taxi, para transportar enfermos 145 con ventanilla inter-
S-1589	TAXI 145, Suecia		na de separación, Suecia
Con respecto al tapizado ver combinación 823 y 824			S-1705 Taxi, para transportar enfermos 145 sin ventanilla interna
			de separación, Suecia
1) No tenemos en existencia como repuesto motores completos en ver-			S-1706 Taxi 145 sin ventanilla interna de separación, Suecia
sion de producción.			S-1707 Taxi 145 con ventanilla interna de separación, Suecia
			S-1708 Vehículo para transportar enfermos 145
			S-1709 Taxi 144 con ventanilla interna de separación, Austria
			S-1710 Taxi 144 con ventanilla interna de separación, Austria
			S-1711 Taxi 144 sin ventanilla interna de separación, Alemania,
			Austria
			S-1712 Taxi con cristal interior de separación, Finlandia, Dinamarca y
			Noruega
			S-1713 Ambulancia 145, Francia
			S-1714 Ambulancia 145
			S-1715 Ambulancia 145, Francia
Motores de recambio			
B 20 A nro. de det. 498290-6			
B 20 F nro. de det. 498067-8			
Los motores de recambio se suministran sin cubierta del volante, vo-			
lante, termóstato tubo de agua, múltiple de escape, bomba de com-			
bustible, motor de arranque, distribuidor, alternador y ventilación de			
carter.			
2) Se monta en VENV			
3) Se monta en Australia			
4) Se monta en Canadá			
5) Se monta en Turquía			
6) Se monta en Sud Africa			
7) Se monta en Malaisia			
1. Place de identificación			
1.1 ·Designación de tipo			
1.2 ·Código de color			
1.3 ·Combinación de tapizado			
1.4 ·Versión especial			
2. Designación de tipo y nro. de chasis			
3. Numero de carrocería			
4. Designación de motor			
5. Caja de cambios			

The diagram shows a side profile of a Volvo car with callouts 1 through 5 pointing to various engine and chassis components. Below the car is a rectangular identification plate with four rows of information, each labeled with a number from 1.1 to 1.4. The plate also features the Volvo logo and the text 'VOLVO' and 'GÖTEBORO - SVELEN'.

VOLVO
MA8477

1979-11 PV		Förord Förkortningar	Grupp Group	Sida Page
			1b	1
A	= ampère	SE GRUPP		
ALT	= alternativ	SE POS		
ANT KUGGAR	= antal kuggar	SE SIDA		
B	= bredd	SEN UTF	= senare utförande	
BAS	= basutförande	SM	= svenska marknaden	
BLA		SPEC UTF	= specialutförande	
CAN	= Canada	ST	= styck	
CH-XXXXX	= t o m chassi nr	STD	= standardutförande	
CH XXXXX-	= fr o m chassi nr	STD D	= standarddimension	
D	= diameter, yttre	SV	= skåpvagn	
DET SE SIDA	= ingående detaljer se sida	SVART		
DI	= diameter, inre	SVG	= skåpvagn, glasad sida	
EEC	= För vagnar på EEC-marknaden	SVP	= skåpvagn, plåtsida	
ERF	= erforderligt antal	SVT	= svensk text	
	= erforderlig längd etc	TF	= tropikfläkt	
ERS AV	= ersättes av	TID UTF	= tidigare utförande	
ET	= engelsk text	TJ	= tjocklek	
ETC	= etcetera	TUM		
EXCL	= exklusiv	UAC	= utan luftkonditionering	
FAV (BAS)	= Favorit, Basutförande	UAR	= utan avgasrenare	
FS	= för vagnar med framstolar	UCOMBU	= ej försedd med luftkonditionering	
GRÄ		UD	= underdimension	
GUL		UDS	= utan differentialspärr	
GV	= med golvväxel	UER	= utan eluppvärmd ruta	
H	= höger	ULD	= utan ljuddämpande luftfilter	
HS	= för vagnar med helt säte	ULF	= utan luftförvärmning	
HST	= högerstyrd	UPOS	= utan positiv vevhusventilation	
HT	= höjt tak	URA	= utan returledning för avgaser	
HV	= herrgårdsvagn	US	= utan servostyrning	
INCL	= inklusive	USA	= Amerikas Förenta Stater	
KAROSS-XXXXX	= t o m kaross nr	UST	= utan strumpa för luftfilter	
KAROSS XXXXX-	= fr o m kaross nr	UTL	= utan taklucka	
KM	= kilometer	UTRF	= utan termostatreglerad fläkt	
KMPL	= komplett	"UTV 4,88/1"	= utväxlingsförhållande	
KOMB	= klädselkombination	UV	= utan värmeelement	
L	= liter, längd	V	= volt, vänster	
LAGERFÖRES EJ	= detaljen lagerföres ej som reservdel	VARU	= varutransport	
LPF	= luftfilter, pappersfilter	VENV	= endast för vagnar byggda av Volvo Europa Naamloze Vennootschap Belgien	
MAC	= med luftkonditionering			
MAR	= med avgasrenare	VFH	= vagnar för högertrafik	
MCOMBU	= förberedd för luftkonditionering	VFV	= vagnar för vänstertrafik	
MDS	= med differentialspärr	VIT		
MER	= med eluppvärmd ruta	VST	= vänstertyrd	
METERVARA		VXL	= växellåda	
MF	= med friskluftsanläggning utan bilvärmare	W	= watt	
MLD	= med ljuddämpande luftfilter	ÖD	= överdimension	
MLF	= med luftförvärmning			
MM	= millimeter			
MO-XXXXX	= t o m motor nr			
MO XXXXX-	= fr o m motor nr			
MPOS	= med positiv vevhusventilation			
MRA	= med returledning för avgaser			
MS	= med servostyrning			
MST	= med strumpa för luftfilter			
MTL	= med taklucka			
MTRF	= med termostatreglerad fläkt			
MV	= med värmeelement			
MÄRKT	= märkt med			
NF	= normalfläkt			
NR	= nummer			
NT	= normalt tak			
OFB	= oljebadfilter			
OMKR	= omkring nr			
ROT	= oktantal (metod Research)			
RV	= med rattväxel			
RÖD				
S	= ingår i satsförpackning			
SBMR	= säkerhetsbälte med rullar			
SBUR	= säkerhetsbälte utan rullar			

Sida Page	Grupp Group	Foreword Abbreviations		1979-11 PV
2	1b			
A	= ampère	SE SIDA	= See Page	
ALT	= alternative	SEN UTF	= late production	
ANT KUGGAR	= number of teeth	SM	= Swedish market	
B	= width	SPEC UTF	= special model	
BAS	= basic model	ST	= piece(s)	
BLÅ	= blue	STD	= standard design	
CAN	= Canada	STD D	= standard size	
CH-XXXXX	= up to chassis No..	SV	= parcel van	
CH XXXXX-	= with effect from chassis No.	SVART	= black	
D	= diameter, external	SVG	= parcel van, with side windows	
DET SE SIDA	= components parts listed on page	SVP	= parcel van, metal sides	
DI	= diameter, internal	SVT	= Swedish text	
EEC	= vehicles for EEC markets	TF	= tropical fan	
ERF	= order as required, state required length etc	TID UTF	= early production	
ERS AV	= superseded by	TJ	= thickness	
ET	= English text	TUM	= inch(es)	
ETC	= etcetera	UAC	= without air conditioning	
EXCL	= exclusive	UAR	= without exhaust emission control unit	
FAV (BAS)	= Favorit, Basic design	UCOMBU	= not pre-adapted for air conditioning	
FS	= for cars with separate front seats	UD	= undersize	
GRÅ	= grey	UDS	= without differential lock	
GUL	= yellow	UER	= without heated rear window	
GV	= with floor change	ULD	= without silencing air filter	
H	= right	ULF	= without air pre-heating	
HS	= for cars with bench-type front seat	UPOS	= without positive crankcase ventilation	
HST	= right hand drive	URA	= without exhaust gas recirculation	
HT	= raised roof	US	= without servo assisted steering	
HV	= station wagon	USA	= United States of America	
INCL	= inclusive	UST	= without screen for air filter	
KAROSS-XXXXX	= up to body No.	UTL	= without sliding roof	
KAROSS XXXXX-	= with effect from body No.	UTRF	= without thermo-regulated fan	
KM	= kilometre	"UTV 4,88/1"	= ratio	
KMPL	= complete	UV	= without heater	
KOMB	= upholstery combination	V	= volt, left	
L	= litre, length	VARU	= Parcel van	
LAGERFÖRES EJ	= part not stocked as spare	VENV	= only for vehicles manufactured by Volvo	
LPF	= air filter, paper filter		Europa Naamloze Vennootschap, Belgium	
MAC	= with air conditioning	VFH	= vehicles for RH traffic	
MAR	= with exhaust emission control unit	VFV	= vehicles for LH traffic	
MCOMBU	= pre-adapted for air conditioning	VIT	= white	
MDS	= with differential lock	VST	= left hand drive	
MER	= with heated rear window	VXL	= gearbox	
METERVARA	= sold by length	W	= watt	
MF	= with fresh air unit less heater	ÖD	= oversize	
MLD	= with silencing air filter			
MLF	= with air pre-heating			
MM	= millimetre			
MO-XXXXX	= up to engine No.			
MO XXXXX-	= with effect from engine No.			
MPOS	= with positive crankcase ventilation			
MRA	= with exhaust gas recirculation			
MS	= with servo assisted steering			
MST	= with screen for air filter			
MTL	= with sliding roof			
MTRF	= with thermo-regulated fan			
MV	= with heater			
MÄRKT	= marked			
NF	= normal fan			
NR	= number			
NT	= normal roof			
OBF	= oil bath filter			
OMKR	= number approximately			
ROT	= research octane number			
RV	= with steering column change			
RÖD	= red			
S	= included in parts kit			
SBMR	= inertia type safety belt			
SBUR	= fixed safety belt			
SE GRUPP	= See Group			
SE POS	= See Fig			

		Avant-propos Abréviations	Grupp Group	Sida Page
1979-11 PV			1b	3
A	= ampère	SBUR	= ceintures de sécurité sans rouleaux	
ALT	= alternative	SE GRUPP	= voir groupe	
ANT KUGGAR	= nombre de dents	SE POS	= voir position	
B	= largeur	SE SIDA	= voir page	
BAS	= version de base	SEN UTF	= production postérieure	
BLÅ	= bleu	SM	= marché suédois	
CAN	= Canada	SPEC UTF	= construction spéciale	
CH-XXXXX	= jusqu'au châssis No	ST	= pièce	
CH XXXXX-	= à partir du châssis No	STD	= version standard	
D	= diamètre, extérieur	STD D	= dimension standard	
DET SE SIDA	= Composant, voir page	SV	= fourgon	
DI	= diamètre, intérieur	SVART	= noir	
EEC	= Pour véhicules destinés au Marché commun	SVG	= fourgon, à vitres panoramiques	
ERF	= quantité nécessaire	SVP	= fourgon tôlé	
	= longueur nécessaire etc	SVT	= texte suédois	
ERS AV	= remplacé par	TF	= ventilateur tropical	
ET	= texte anglais	TID UTF	= production antérieure	
ETC	= et cætera	TJ	= épaisseur	
EXCL	= exclus	TUM	= pouce	
FAV (BAS)	= Favorit, version de base	UAC	= sans système de conditionnement d'air	
FS	= pour véhicule avec sièges avant	UAR	= sans purificateur d'échappement	
GRÅ	= gris	UCOMBU	= non prévu pour le montage du système de conditionnement d'air	
GUL	= jaune		= côté intérieure	
GV	= avec levier au plancher	UD	= sans blocage de différentiel	
H	= droite	UDS	= sans chauffage de la glace arrière	
HS	= pour véhicule avec banquette	UER	= sans filtre à air amortisseur de bruit	
HST	= conduite à droite	ULD	= sans préchauffage d'air	
HT	= toit surélevé	ULF	= sans ventilation positive de carter	
HV	= break	UPOS	= sans tuyau de retour des gaz d'échappement	
INCL	= inclus, y compris	URA	= sans servo-direction	
KAROSS-XXXXX	= jusqu'à la carrosserie No	US	= Etats-Unis d'Amérique	
KAROSS XXXXX-	= à partir de la carrosserie No	USA	= sans manchon pour filtre à air	
KM	= kilomètre	UST	= sans ouverture au toit	
KMPL	= complet	UTL	= sans ventilateur réglé par thermostat	
KOMB	= combinaison de garnitures	UTRF	= rapport de démultiplication	
L	= litre, longueur	"UTV 4,88/1"	= sans chauffage	
LAGERFÖRES EJ	= n'est pas stocké comme pièce de rechange	UV	= volt, gauche	
LPF	= filtre à air, élément en papier	V	= Transport de marchandises	
MAC	= avec conditionnement d'air	VARU	= seulement pour véhicule construits pour Volvo Europa Naamloze Vennootschap Belgique	
MAR	= avec purificateur d'échappement	VENV	= véhicule pour circulation à droit	
MCOMBU	= prévu pour montage du système de conditionnement d'air		= véhicule pour circulation à gauche	
MDS	= avec blocage de différentiel	VFH	= blanc	
MER	= avec chauffage de la place arrière	VFV	= direction à gauche	
METERVARA	= au mètre	VIT	= boîte de vitesses	
MF	= avec système de ventilation en air frais	VST	= watt	
MLD	= avec filtre à air amortisseur de bruit	VXL	= cote supérieure	
MLF	= avec préchauffage de l'air	W		
MM	= millimètre	ÖD		
MO-XXXXX	= jusqu'au moteur No			
MO XXXXX-	= à partir du moteur No			
MPOS	= avec ventilation de carter positive			
MRA	= avec canalisation de retour des gaz d'échappement			
MS	= avec servo-direction			
MST	= avec manchon pour filtre à air			
MTL	= avec ouverture au toit			
MTRF	= avec ventilateur réglé par thermostat			
MV	= avec chauffage			
MÄRKT	= marqué de			
NF	= ventilateur tropical			
NR	= numéro			
NT	= toit normal			
OBF	= filtre à bain d'huile			
OMKR	= environ No			
ROT	= indice d'octane (methode Research)			
RV	= avec changement de vitesse au volant			
RÖD	= rouge			
S	= fait partie de jeu complet de réparation			
SBMR	= ceintures de sécurité à rouleaux			

Sida Page	Grupp Group	Vorwort Abkürzungen		1979-11 PV
4	1b			
A	= Ampere	SE SIDA	= siehe Seite	
ALT	= wahlweise	SEN UTF	= jetzige Ausführung	
ANT KUGGAR	= Zähnezahl	SM	= für den schwedischen Markt	
B	= Breite	SPEC UTF	= Spezialausführung	
BAS	= Grundauführung	ST	= Stück	
BLÅ	= blau	STD	= Serienmässige Ausführung	
CAN	= Kanada	STD D	= Standardabmessung	
CH-XXXXX	= einschl. Fahrgestellnr	SV	= Transporter	
CH XXXXX-	= ab Fahrgestellnr	SVART	= schwarz	
D	= Aussendurchmesser	SVG	= Transporter, mit verglasten Karosserie-	
DET SE SIDA	= Einzelteile s. Seite		seiten	
DI	= Innendurchmesser	SVP	= Transporter mit fensterlosen Karosserie-	
EEC	= für Wagen auf dem EWG-Markt		seiten	
ERF	= erforderliche Anzahl erforderliche Länge usw.	SVT	= schwedischer Text	
ERS AV	= ersetzt durch	TF	= Tropenlüfter	
ET	= englischer Text	TID UTF	= frühere Ausführung	
ETC	= usw	TJ	= Stärke	
EXCL	= ausschliesslich	TUM	= Zoll	
FAV (BAS)	= Favorit, Grundauführung	UAC	= ohne Klimaanlage	
FS	= für Wagen mit Vordersitzen	UAR	= ohne Auspuffreiniger	
GRÅ	= grau	UCOMBU	= nicht für Klimaanlage vorbereitet	
GUL	= gelb	UD	= untergrösse	
GV	= mit Mittelschaltung	UDS	= ohne Ausgleichsperre	
H	= rechts	UER	= ohne elektr. beheiztes Rückfenster	
HS	= für Wagen mit Sitzbank	ULD	= ohne geräuschkämpfendes Luftfilter	
HST	= Rechtslenkung	ULF	= ohne Luftvorwärmung	
HT	= erhöhtes Dach	UPOS	= ohne positive Kurbelgehäuselüftung	
HV	= Kombi	URA	= ohne Rückleitung für Abgase	
INCL	= einschliesslich	US	= ohne Servolenkung	
KAROSS-XXXXX	= bis einschl. Karosserie-Nr	USA	= USA	
KAROSS XXXXX-	= ab Karosserie-Nr	UST	= ohne Luftfilterüberzug	
KM	= km	UTL	= ohne Dachklappe	
KMPL	= komplett	UTRF	= Lüfter ohne Thermostatregelung	
KOMB	= Kombination Bezüge	"UTV 4,88/1"	= Übersetzungsverhältnis	
L	= Liter, Länge	UV	= ohne Heizung	
LARGERFÖRES EJ	= nicht als Ersatzteil lagervorrätig	V	= Volt, links	
LPF	= Luftfilter, Papierfilter	VARU	= Warentransporter	
MAC	= mit Klimaanlage	VENV	= nur für Fahrzeuge bei Volvo Europa	
MAR	= mit Auspuffreiniger		= Naamloze Vennootschap gebaut	
MCOMBU	= für Klimaanlage vorbereitet	VFH	= Fahrzeuge für Rechtsverkehr	
MDS	= mit Ausgleichsperre	VFV	= Fahrzeuge für Linksverkehr	
MER	= mit elektr. beheizten Rückfenster	VIT	= weiss	
METERVARA	= Meterware	VST	= Linkslenkung	
MF	= mit Frischluftanlage	VXL	= Getriebe	
MLD	= mit geräuschkämpfendem Luftfilter	W	= watt	
MLF	= mit Luftvorwärmung	ÖD	= Übergrösse	
MM	= mm			
MO-XXXXX	= bis einschl. Motornr			
MO XXXXX-	= ab Motornr			
MPOS	= mit positiver Kurbelgehäuselüftung			
MRA	= mit Rückleitung für Abgase			
MS	= mit Servolenkung			
MST	= mit Luftfilterüberzug			
MTL	= mit Dachklappe			
MTRF	= Lüfter mit Thermostatregelung			
MV	= mit Heizung			
MÄRK	= gekennzeichnet mit			
NF	= Normallüfter			
NR	= Nummer			
NT	= normales Dach			
OFB	= Ölbadfilter			
OMKR	= ungefähre Nr			
ROT	= Oktanzahl (Methode Research)			
RV	= mit Lenkradschaltung			
RÖD	= rot			
S	= gehört zur Satzverpackung			
SBMR	= Sicherheitsgurt mit Rollen			
SBUR	= Sicherheitsgurt ohne Rollen			
SE GRUPP	= siehe Gruppe			
SE POS	= siehe Position			

1979-11 PV		Introducción Abreviaciones	Grupp Group 1b	Sida Page 5
A	= amperio	SE GRUPP	= véase grupo	
ALT	= alternativa	SE POS	= véase posición	
ANT KUGGAR	= número de dientes	SE SIDA	= véase pág.	
B	= ancho	SEN UTF	= producción posterior	
BAS	= versión base	SM	= mercado sueco	
BLÅ	= azul	SPEC UTF	= ejecución especial	
CAN	= Canada	ST	= cada uno	
CH-XXXXX	= hasta el chasis nro	STD	= versión standard	
CH XXXXX-	= a partir del chasis nro	STD D	= dimensión standard	
D	= diámetro, exterior	SV	= furgón	
DET SE SIDA	= detalles componentes, véase pág.	SVART	= negro	
DI	= diámetro, interior	SVG	= furgón, ventanillas laterales	
EEC	= para vehículos a los países de la CEE	SVP	= furgón, sin ventanillas	
ERF	= cantidad necesaria, longitud necesaria etc	SVT	= texto sueco	
ERS AV	= reemplazado por	TF	= ventilador tropical	
ET	= texto inglés	TID UTF	= producción anterior	
ETC	= etcétera	TJ	= espesor	
EXCL	= exclusive	TUM	= pulgada	
FAV (BAS)	= Favorit, versión base	UAC	= sin acondicionamiento de aire	
FS	= para caches con asientos delanteros individuales	UAR	= sin purificador de gases de escape	
GRÅ	= gris	UCOMBU	= no preparado para acondicionamiento de aire	
GUL	= amarillo	UD	= subdimensión	
GV	= con palanca de cambios en el piso	UDS	= sin bloqueo de diferencial	
H	= derecha	UER	= sin luna trasera eléctricamente calentada	
HS	= para coches con asiento delantero enterizo	ULD	= sin filtro de aire silenciador	
HST	= dirección a la derecha	ULF	= sin calefactor de aire	
HT	= techo elevado	UPOS	= sin ventilación de cárter positiva	
HV	= camioneta rural	URA	= sin tubo de retorno para los gases de escape	
INCL	= inclusivo	US	= sin servodirección	
KAROSS-XXXXX	= hasta la carrocería nro.	USA	= Estados Unidos de América	
KAROSS XXXXX-	= a partir de la carrocería nro.	UST	= sin camisa para el filtro de aire	
KM	= kilómetro	UTL	= sin portezuela de techo	
KMPL	= completo	UTRF	= sin ventilador termostáticamente regulador	
KOMB	= combinación de tapizado	"UTV 4,88/1"	= relación	
L	= litros, longitud	UV	= sin calefacción	
LAGERFÖRES EJ	= no tenemos en existencia como pieza de repuesto	V	= volt, izquierdo	
LPF	= filtro de aire, elemento del papel	VARU	= transporte de mercancías	
MAC	= con acondicionamiento de aire	VENV	= únicamente para vehículos contruidos por Volvo Europa Naamloze Vennootschap Bélgica	
MAR	= con purificador de gases de escape	VFH	= camiones para tránsito a la derecha	
MCOMBU	= preparado para acondicionamiento de aire	VFV	= camiones para tránsito a la izquierda	
MDS	= con bloqueo de diferencial	VIT	= blanco	
MER	= con luna trasera eléctricamente calentada	VST	= dirección a la izquierda	
METERVARA	= artículos por metro	VXL	= caja de cambios	
MF	= con sistema de calefacción tipo aire fresco	W	= watio	
MLD	= con filtro de aire silenciador	ÖD	= sobredimensión	
MLF	= con precalentamiento del aire			
MM	= milímetros			
MO-XXXXX	= hasta el motor nro.			
MO XXXXX-	= a partir del motor nro.			
MPOS	= con ventilación de cárter positiva			
MRA	= con tubo de retorno para los gases de escape			
MS	= con servodirección			
MST	= con camisa para el filtro de aire			
MTL	= con portezuela de techo			
MTRF	= con ventilador termostáticamente regulado			
MV	= con calefacción			
MÄRKT	= marcado			
NF	= ventilador standard			
NR	= número			
NT	= techo de altura normal			
OBF	= filtro de aire en baño de aceite			
OMKR	= alrededor del nro.			
ROT	= índice de octano (metodo Research)			
RV	= con palanca de cambios bajo el volante			
RÖD	= rojo			
S	= forma parte del empaque por juego			
SBMR	= correa de seguridad con rodillos			
SBUR	= correa de seguridad sin rodillos			

VOLVO